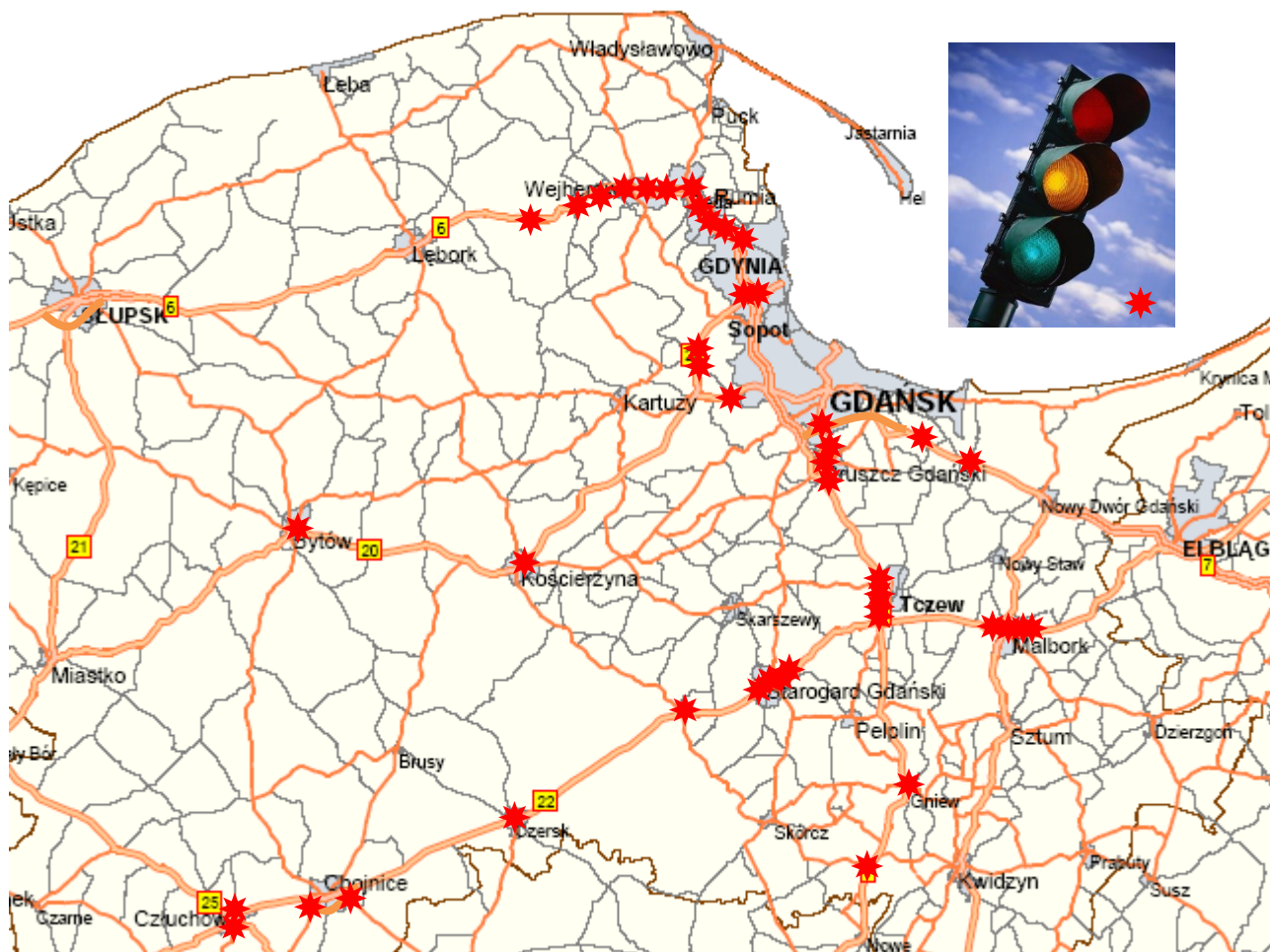




ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH ELDRO-FL Sp. z o.o.
80-536 Gdańsk-Letnica, ul. Letnicka 1 NIP 583-000-81-40
Tel.(58)343 05 67, Fax.(58)343 22 72, e-mail: zui@eldro.pl

**WYNIKI AUTOMATYCZNYCH
POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU
PROWADZONYCH W 2013 ROKU
NA WYBRANYCH PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
I SKRZYŻOWANIACH
WYPOSAŻONYCH W SYGNALIZACJĘ ŚWIETLĄ
NA SIECI DRÓG KRAJOWYCH
ZARZĄDZANYCH
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD W GDAŃSKU**



Gdańsk, styczeń ÷ luty 2014 roku

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----------|
| 1. Podstawa opracowania..... | 4 |
| 2. Przedmiot opracowania..... | 4 |
| 3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu..... | 5 |
| 4. Przebieg pomiarów..... | 5 |
| 5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu..... | 6 |
| 5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2013 r..... | 7 |
| 5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2013 r..... | 19 |
| 5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2013 r..... | 25 |
| 5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2013..... | 78 |

TABELE

| | |
|---|----|
| Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91..... | 7 |
| Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91..... | 9 |
| Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7..... | 11 |
| Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7..... | 13 |
| Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 15 |
| Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 17 |
| Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91..... | 19 |
| Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7..... | 21 |
| Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 23 |
| Tabela 10. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Północną Węzła Lipce..... | 25 |
| Tabela 11. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Południową Węzła Lipce..... | 26 |
| Tabela 12. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą..... | 27 |
| Tabela 13. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską..... | 28 |
| Tabela 14. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina..... | 29 |
| Tabela 15. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Ciepłewo..... | 30 |
| Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej..... | 31 |
| Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską..... | 32 |
| Tabela 18. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską..... | 33 |
| Tabela 19. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską..... | 34 |
| Tabela 20. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida..... | 35 |
| Tabela 21. Droga nr 91 - m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową..... | 36 |
| Tabela 22. Droga nr 91 - m. Kolonia Ostrowicka skrzyżowanie z drogą nr 234..... | 37 |
| Tabela 23. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie z ulicą Chłopską..... | 38 |
| Tabela 24. Droga nr 6 - m. Gościcino - skrzyżowanie z ulicą Słoneczną..... | 39 |
| Tabela 25. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego..... | 40 |
| Tabela 26. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną..... | 41 |
| Tabela 27. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysławą..... | 42 |
| Tabela 28. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy..... | 43 |
| Tabela 29. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina..... | 44 |
| Tabela 30. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką..... | 45 |
| Tabela 31. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką..... | 46 |
| Tabela 32. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską..... | 47 |
| Tabela 33. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Obwodową..... | 48 |
| Tabela 34. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z dojazdem do CH Auchan..... | 49 |
| Tabela 35. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego..... | 50 |

| | |
|---|----|
| Tabela 36. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata | 51 |
| Tabela 37. Droga nr S6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską..... | 52 |
| Tabela 38. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską.. | 53 |
| Tabela 39. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską . | 54 |
| Tabela 40. Droga nr 7 - m. Leżno - skrzyżowanie z drogą do Miszewa..... | 55 |
| Tabela 41. Droga nr 7 - m. Cedry Małe - skrzyżowanie z drogą nr 227..... | 56 |
| Tabela 42. Droga nr 6 - m. Dworek - skrzyżowanie z drogą do Nowej Kościelnicy..... | 57 |
| Tabela 43. Droga nr 20 - m. Bytów - skrzyżowanie z ulicą 1 Maja | 58 |
| Tabela 44. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową | 59 |
| Tabela 45. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa | 60 |
| Tabela 46. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza | 61 |
| Tabela 47. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską | 62 |
| Tabela 48. Droga nr 22 – m. Nieżywieć skrzyżowanie z drogą do Chojnic | 63 |
| Tabela 49. Droga nr 22 – m. Pawłowo skrzyżowanie z drogą do Chojnic | 64 |
| Tabela 48. Droga nr 22 – m. Czersk skrzyżowanie z ulicą Dworcową | 65 |
| Tabela 51. Droga nr 22 – m. Zblewo skrzyżowanie z drogą nr 214..... | 66 |
| Tabela 52. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską | 67 |
| Tabela 53. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości | 68 |
| Tabela 54. Droga nr 22 – m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Ściegiennego | 69 |
| Tabela 55. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską | 70 |
| Tabela 56. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową..... | 71 |
| Tabela 57. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim..... | 72 |
| Tabela 58. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca | 73 |
| Tabela 59. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza | 74 |
| Tabela 60. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego | 75 |
| Tabela 61. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina | 76 |
| Tabela 62. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową | 77 |
| Tabela 63. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2013 | 78 |

WYKRESY

| | |
|--|----|
| Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 | 8 |
| Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 | 10 |
| Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7..... | 12 |
| Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7..... | 14 |
| Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 16 |
| Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 18 |
| Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91 | 20 |
| Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7 | 22 |
| Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych..... | 24 |
| Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2013..... | 79 |
| Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2013..... | 80 |

1. Podstawa opracowania

Umowy nr 87/Z-12/2007 i 88/Z-12/2007 z dn. 11.06.2007 r. na *Prowadzenie czynności eksploatacyjnych, konserwacyjnych, usuwania awarii i prowadzenia ruchu urządzeń sygnalizacji świetlnej zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział Gdańsk* oraz umowy nr 110/Z12/2011, 111/Z12/2011, 112/Z12/2011 i 114/Z12/2011 z dnia 22 czerwca 2011 r.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest prezentacja wyników pomiarów natężenia ruchu drogowego na wybranych przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną zlokalizowanych na sieci zamiejskich dróg krajowych województwa pomorskiego pozostających w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Gdańsku.

W 2013 roku dane o natężeniu ruchu były zbierane z 57 przejść dla pieszych i skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną (w ciągu roku 2013 objęto monitoringiem 15 nowych skrzyżowań a zrezygnowano z jednego – skrzyżowania w Przejazdowie, gdzie na skutek wybudowania Południowej Obwodnicy Gdańska dotychczasowy odcinek drogi nr 7 utracił kategorię drogi krajowej). Z uwagi na stosunkowo niewielkie znaczenie dla przepustowości: na 1 skrzyżowaniu i trzech przejściach dla pieszych na drodze krajowej nr 6 w Wejherowie, dane o ruchu są zbierane co miesiąc i sprawdzane pod kątem prawidłowości działania sterowników oraz detektorów ruchu, ale nie są wprowadzane do bazy danych i nie podlegają analizom stanowiącym treść niniejszego opracowania. Ostatecznie w niniejszym raporcie zawarte są informacje o wielkościach natężenia ruchu, zgromadzonych z 53 obiektów:

- 1) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z łącznicą zachodnią Węzła Lipce (S7) w Gdańskuⁱ,*
- 2) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z łącznicą wschodnią Węzła Lipce (S7) w Gdańsku,*
- 3) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Przemysławą w Pruszczu Gdańskim,*
- 4) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Pruszczu Gdańskim,*
- 5) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Chopina w Pruszczu Gdańskim,*
- 6) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogami powiatowymi do Cieplewa i Rusocina,*
- 7) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Armii Krajowej w Tczewie,*
- 8) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Gdańską w Tczewie,*
- 9) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Wojska Polskiego i Jagiellońską,*
- 10) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Kociewską w Tczewie,*
- 11) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Norwida w Tczewie,*
- 12) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z ul. Lipową w Gniewie,*
- 13) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 91 z drogą wojewódzką nr 231 w Kolonii Ostrowickiej,*
- 14) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową do Luzina,*
- 15) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Słoneczną w Gościcinie,*
- 16) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Sucharskiego w Bolszewie,*
- 17) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Tartaczną w Wejherowie,*
- 18) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Przemysławą w Wejherowie,*
- 19) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Ofiar Piaśnicy w Wejherowie,*
- 20) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Chopina w Wejherowie,*
- 21) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Rybacką w Wejherowie,*
- 22) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Pucką (drogą wojewódzką nr 216) w Redzie,*
- 23) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Gniewowską w Redzie,*
- 24) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ul. Obwodową w Redzie,*
- 25) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z dojazdem do CH Auchan w Rumii,*

ⁱ * kolorem czerwonym wskazano skrzyżowania objęte pomiarem ruchu od 2013 roku

- 26) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Dąbrowskiego w Rumi,*
- 27) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z ulicą Sabata w Rumi,*
- 28) *skrzyżowanie drogi krajowej nr S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Morską w Gdyni,*
- 29) *skrzyżowania łącznicy Wschodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 30) *skrzyżowania łącznicy Zachodniej drogi krajowej S6 (Obwodowej Trójmiasta) z ul. Chwaszczyńską w obszarze Węzła Wielki Kack w Gdyni,*
- 31) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową do Miszewa w Leźnie,*
- 32) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą do Nowej Kościelnicy w Dworku,*
- 33) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 7 z drogą wojewódzką nr 227 w Cedrach Małych,*
- 34) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. 1 Maja w Bytowie,*
- 35) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z ul. Dworcową w Kościerzynie,*
- 36) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Leźna w Miszewie,*
- 37) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 20 z drogą powiatową do Rębiechowa,*
- 38) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Koszalińską w Człuchowie,*
- 39) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą do Chojnic w Nieżywiciu,*
- 40) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą do Chojnic w Pawłowie,*
- 41) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Dworcową w Czersku,*
- 42) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z drogą wojewódzką nr 214 w Zblewie,*
- 43) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Kociewską w Stargardzie Gdańskim,*
- 44) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Niepodległości w Stargardzie Gdańskim,*
- 45) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Ściegiennego w Starogardzie Gdańskim,*
- 46) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Gdańską w Stargardzie Gdańskim,*
- 47) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Wałową w Malborku,*
- 48) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Plac Słowiański w Malborku,*
- 49) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. 17-go Marca,*
- 50) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Mickiewicza w Malborku,*
- 51) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Sikorskiego w Malborku,*
- 52) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 22 z ul. Chopina w Malborku,*
- 53) *skrzyżowanie drogi krajowej nr 25 z ul. Dworcową w Człuchowie,*

3. Opis metody prowadzenia pomiarów natężenia ruchu

Rejestracja natężenia ruchu pojazdów na ww. skrzyżowaniach dokonywana była przez odpowiednie detektory umieszczone w jezdni na wybranych pasach ruchu lub poprzez wideodetektory i gromadzone w pamięci sterowników sygnalizacji świetlnej firmy MSR lub w serwerach obsługujących systemy sterowania UTOPIA-SPOT. Tak zgromadzone dane były okresowo (1 raz w miesiącu) transmitowane do komputera i wprowadzane do informatycznej bazy danych.

4. Przebieg pomiarów

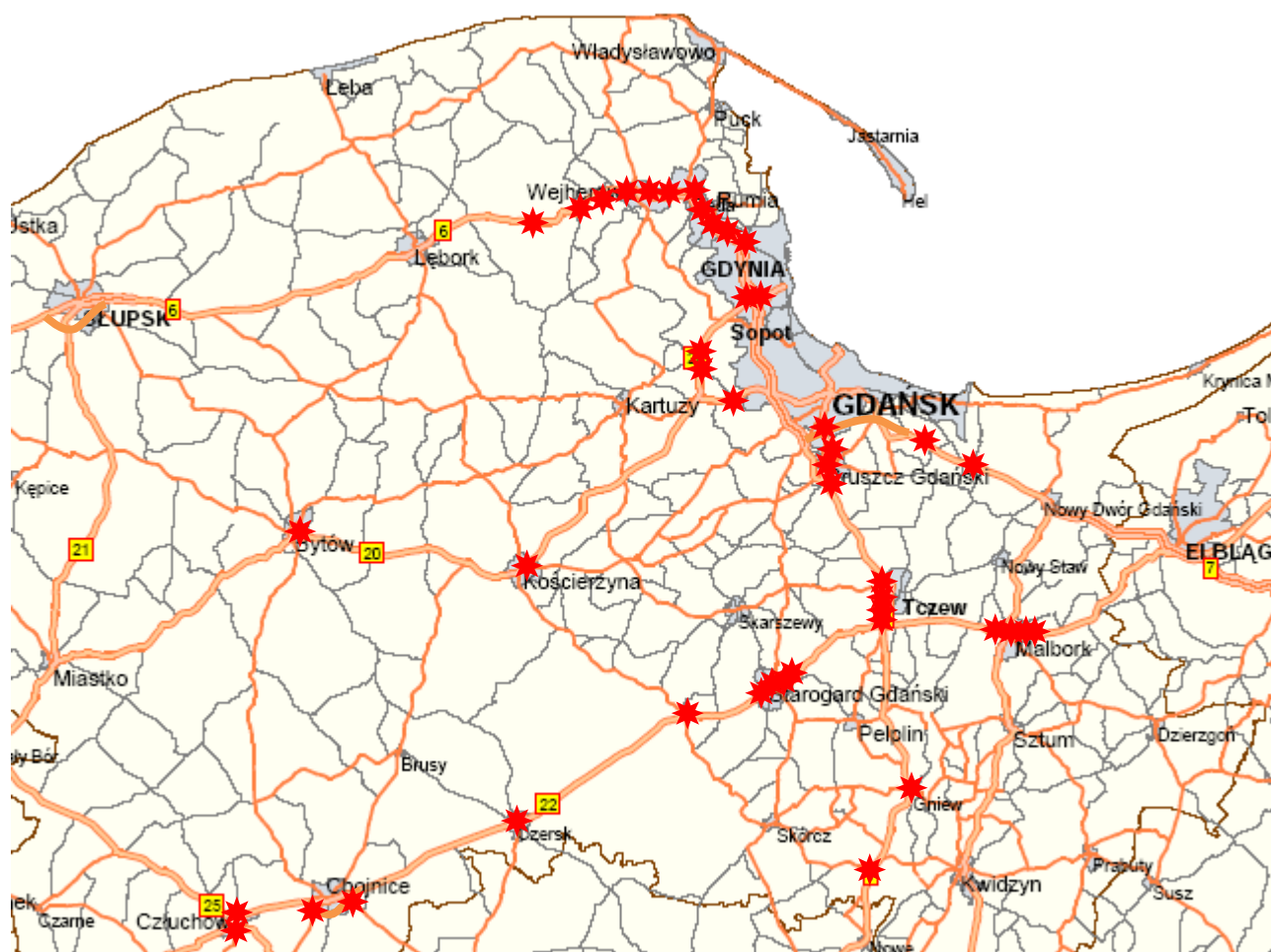
W 2013 roku odnotowano zakłócenia w rejestracji pomiarów, które miały wpływ na wyliczenie średnich i maksymalnych wielkości ruchu na następujących skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną:

1. *drogi krajowej nr 91 z ulicą Chopina w Pruszczu Gdańskim (przebudowa skrzyżowania),*
2. *drogi krajowej nr 6 z ulicą Morską w Gdyni (prace przy instalacji systemu TRISTAR),*
3. *drogi krajowej nr 25 z ulicą Zamkową w Człuchowie (awaria),*

5. Wyniki pomiarów natężenia ruchu

W kolejnych tabelach i na wykresach przedstawiono:

1. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
2. *Porównanie maksymalnych dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
3. *Porównanie średnich godzinowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach,*
4. *Średnie wyniki natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w przedziałach godzinowych i dobowych.*
5. *Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w kolejnych latach.*

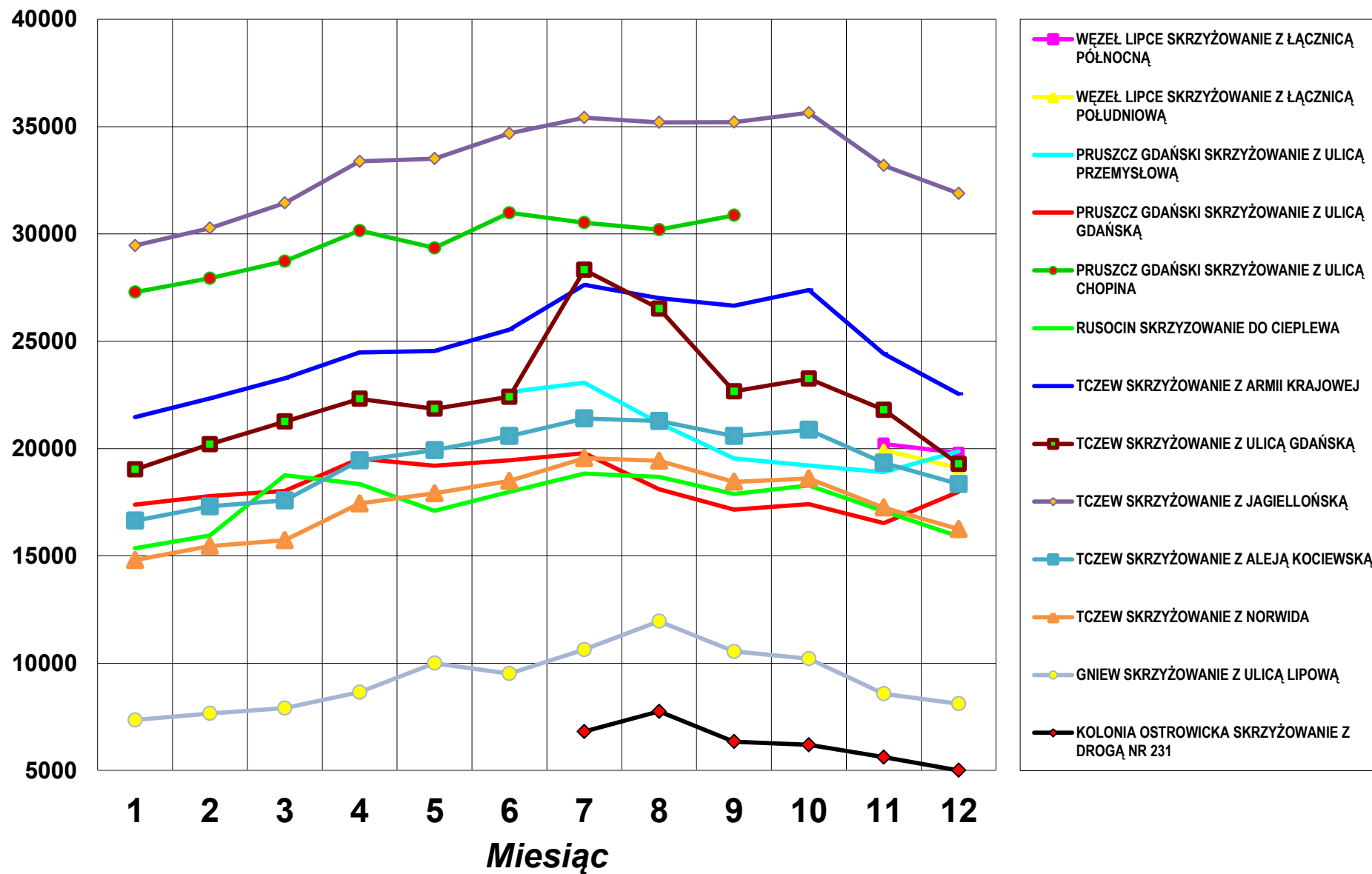


Rysunek 1. Lokalizacja skrzyżowań i przejść dla pieszych objętych pomiarem ruchu ★

5.1. Porównanie średnich i maksymalnych dobowych wartości natężenia wg skrzyżowań w 2013 r.

Tabela 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

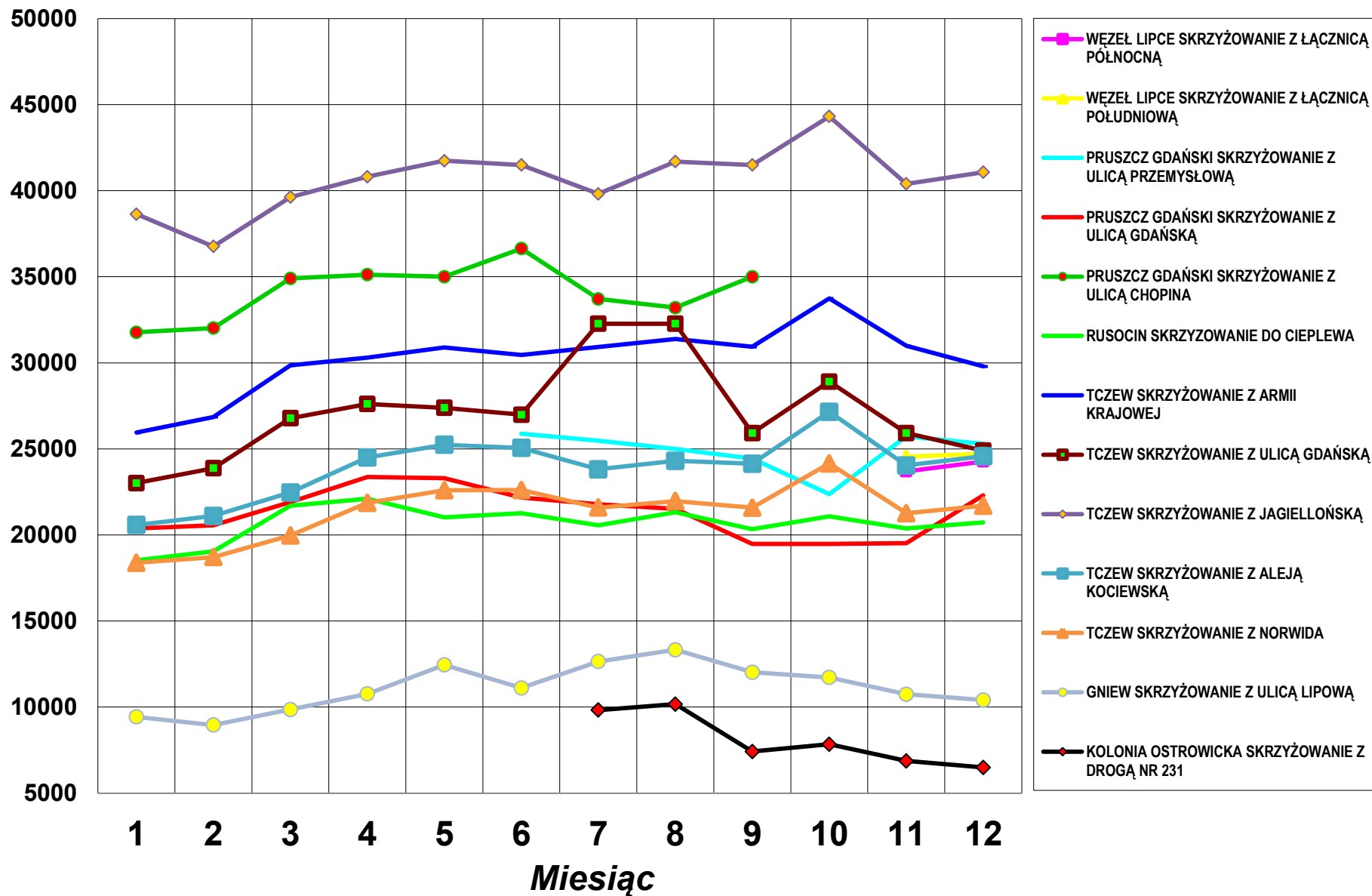
| <i>Miesiąc</i> | <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> | <i>5</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>8</i> | <i>9</i> | <i>10</i> | <i>11</i> | <i>12</i> |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>WĘZEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓŁNOCNĄ</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20220 | 19797 |
| <i>WĘZEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ</i> | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19929 | 19086 |
| <i>PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ</i> | - | - | - | - | - | 22641 | 23063 | 21191 | 19547 | 19212 | 18905 | 19873 |
| <i>PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ</i> | 17385 | 17787 | 18028 | 19533 | 19196 | 19460 | 19790 | 18111 | 17161 | 17416 | 16526 | 17985 |
| <i>PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA</i> | 27293 | 27938 | 28733 | 30156 | 29351 | 30987 | 30527 | 30204 | 30867 | - | - | - |
| <i>RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA</i> | 15361 | 15949 | 18764 | 18345 | 17106 | 17984 | 18840 | 18678 | 17885 | 18278 | 17083 | 15913 |
| <i>TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ</i> | 21467 | 22343 | 23272 | 24482 | 24550 | 25544 | 27631 | 27010 | 26658 | 27389 | 24419 | 22550 |
| <i>TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ</i> | 19025 | 20205 | 21259 | 22317 | 21852 | 22414 | 28329 | 26520 | 22669 | 23260 | 21807 | 19280 |
| <i>TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ</i> | 29464 | 30273 | 31442 | 33381 | 33508 | 34688 | 35419 | 35198 | 35209 | 35649 | 33188 | 31894 |
| <i>TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ</i> | 16643 | 17310 | 17584 | 19446 | 19926 | 20582 | 21400 | 21287 | 20583 | 20870 | 19334 | 18348 |
| <i>TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA</i> | 14799 | 15461 | 15730 | 17443 | 17916 | 18489 | 19551 | 19431 | 18449 | 18605 | 17246 | 16247 |
| <i>GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ</i> | 7357 | 7660 | 7908 | 8647 | 10002 | 9512 | 10634 | 11958 | 10548 | 10211 | 8574 | 8111 |
| <i>KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231</i> | - | - | - | - | - | - | 6811 | 7751 | 6347 | 6197 | 5622 | 5006 |



Wykres 1. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

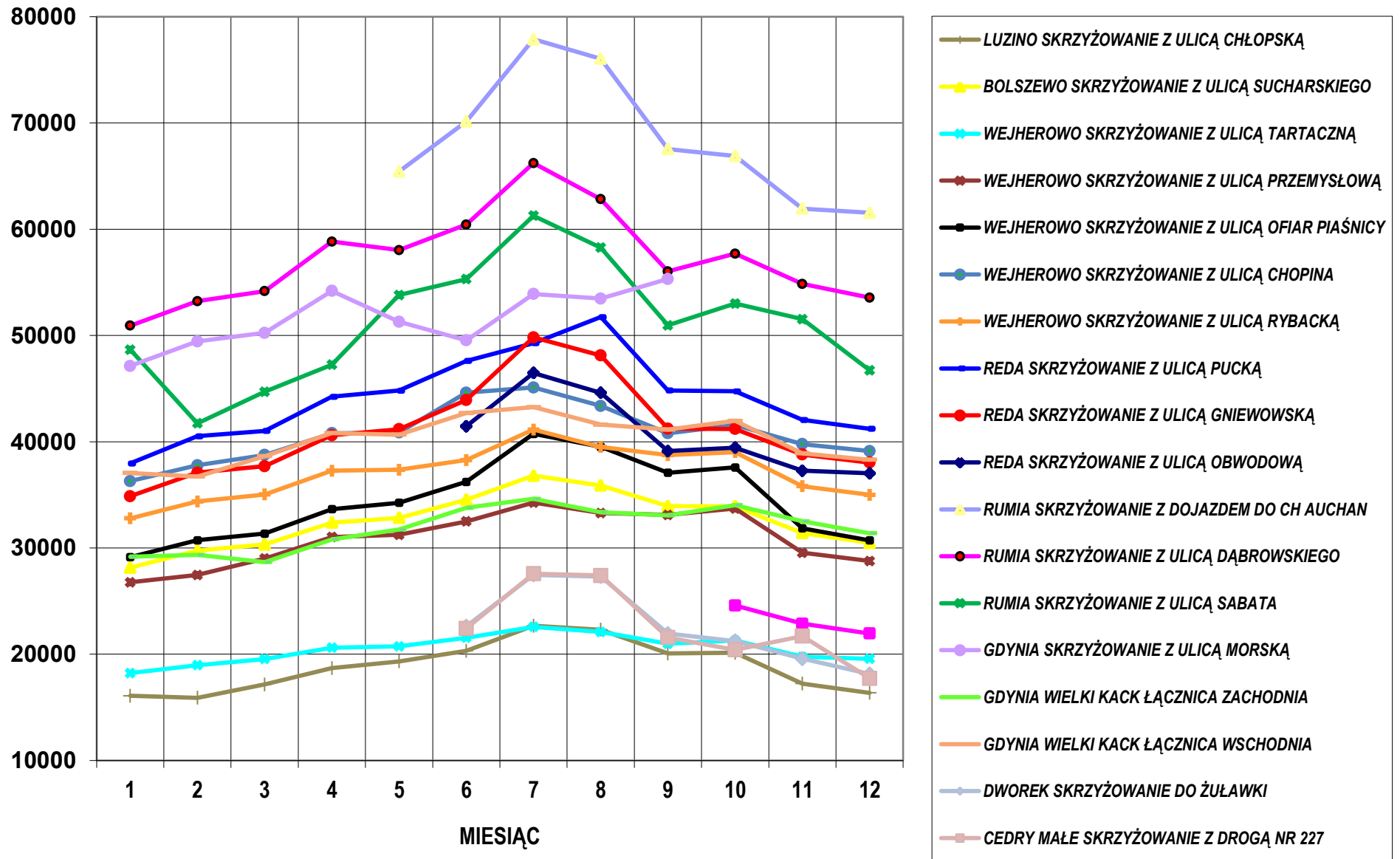
| <i>Miesiąc</i> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| WĘŻEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓŁNOCNĄ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23696 | 24272 |
| WĘŻEL LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24550 | 24722 |
| PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ | - | - | - | - | - | 25881 | 25474 | 24992 | 24441 | 22374 | 25723 | 25295 |
| PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | 20381 | 20565 | 21910 | 23373 | 23306 | 22177 | 21779 | 21521 | 19481 | 19481 | 19526 | 22302 |
| PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | 31773 | 32022 | 34908 | 35120 | 35003 | 36638 | 33712 | 33207 | 35003 | - | - | - |
| RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA | 18520 | 19051 | 21706 | 22111 | 21024 | 21263 | 20569 | 21322 | 20338 | 21084 | 20376 | 20725 |
| TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ | 25947 | 26853 | 29861 | 30311 | 30888 | 30465 | 30916 | 31383 | 30930 | 33739 | 30988 | 29794 |
| TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | 23018 | 23882 | 26786 | 27610 | 27389 | 26991 | 32270 | 32270 | 25919 | 28910 | 25919 | 24906 |
| TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ | 38642 | 36762 | 39630 | 40816 | 41742 | 41497 | 39820 | 41691 | 41497 | 44320 | 40398 | 41077 |
| TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ | 20580 | 21105 | 22468 | 24502 | 25243 | 25059 | 23817 | 24307 | 24135 | 27156 | 24041 | 24576 |
| TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA | 18380 | 18710 | 19966 | 21867 | 22593 | 22610 | 21593 | 21969 | 21585 | 24149 | 21264 | 21698 |
| GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ | 9433 | 8954 | 9865 | 10770 | 12450 | 11112 | 12648 | 13330 | 12024 | 11723 | 10750 | 10409 |
| KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231 | - | - | - | - | - | - | 9827 | 10171 | 7419 | 7839 | 6874 | 6492 |



Wykres 2. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

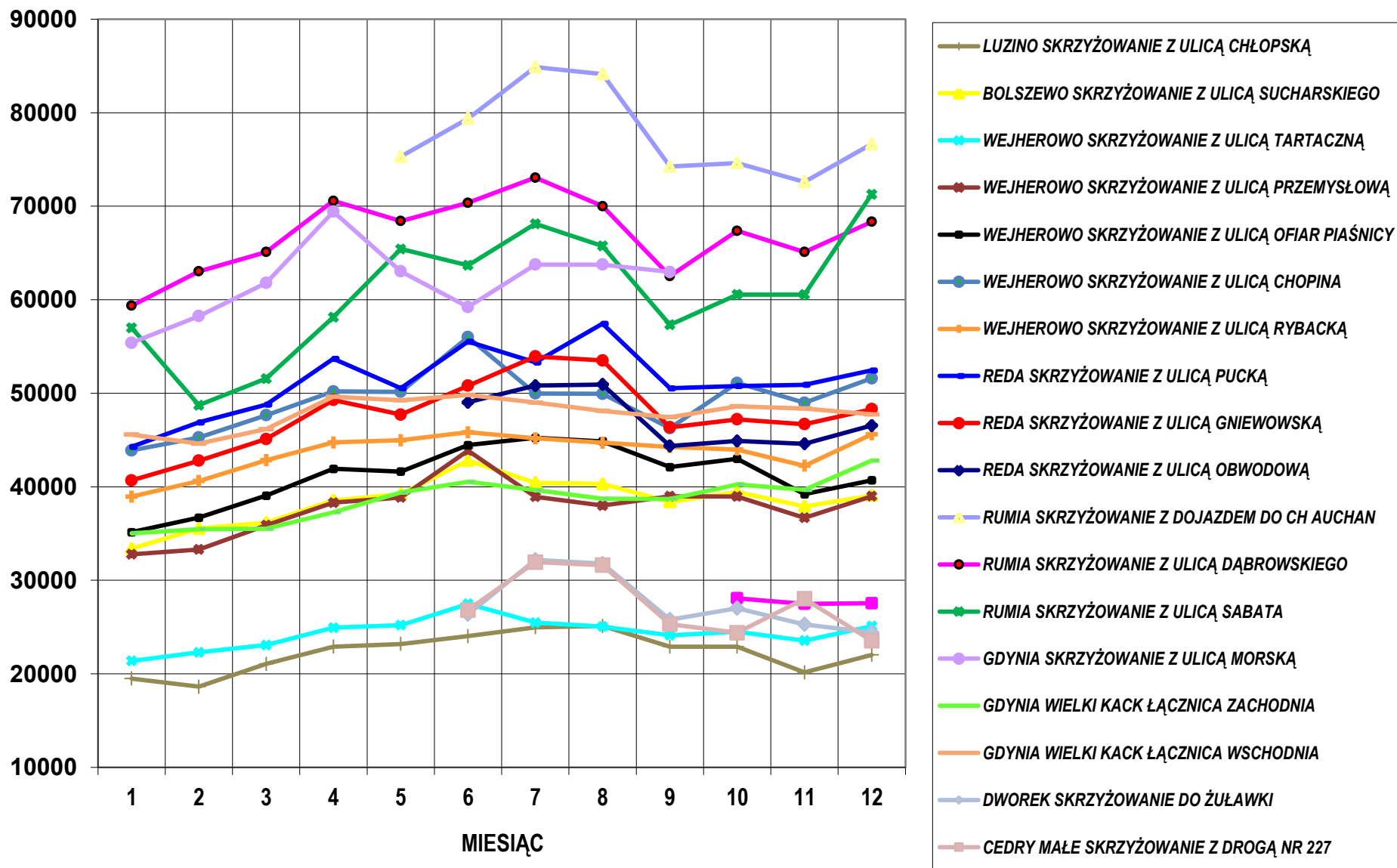
| <i>Miesiąc</i> | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ | 16081 | 15901 | 17149 | 18691 | 19322 | 20319 | 22672 | 22301 | 20074 | 20141 | 17229 | 16366 |
| GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24585 | 22871 | 21949 |
| BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO | 28149 | 29754 | 30328 | 32385 | 32828 | 34548 | 36798 | 35877 | 33933 | 33916 | 31405 | 30482 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ | 18225 | 18967 | 19544 | 20612 | 20741 | 21554 | 22576 | 22093 | 20978 | 21290 | 19754 | 19563 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ | 26770 | 27459 | 29009 | 31024 | 31238 | 32502 | 34272 | 33287 | 33111 | 33711 | 29548 | 28768 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY | 29136 | 30732 | 31346 | 33649 | 34252 | 36226 | 40737 | 39514 | 37083 | 37586 | 31853 | 30718 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | 36293 | 37787 | 38748 | 40797 | 40866 | 44613 | 45098 | 43370 | 40795 | 41562 | 39779 | 39118 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ | 32787 | 34383 | 35034 | 37274 | 37360 | 38275 | 41142 | 39507 | 38739 | 39014 | 35815 | 35005 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ | 37963 | 40518 | 41024 | 44236 | 44808 | 47612 | 49270 | 51730 | 44822 | 44742 | 42055 | 41223 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ | 34866 | 37091 | 37694 | 40604 | 41174 | 43927 | 49823 | 48117 | 41227 | 41196 | 38792 | 38042 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ | - | - | - | - | - | 41450 | 46472 | 44601 | 39120 | 39444 | 37271 | 37025 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN | - | - | - | - | 65434 | 70153 | 77877 | 76048 | 67542 | 66901 | 61938 | 61547 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO | 50927 | 53221 | 54166 | 58831 | 58035 | 60437 | 66216 | 62823 | 56031 | 57699 | 54852 | 53561 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA | 48659 | 41727 | 44700 | 47248 | 53806 | 55307 | 61271 | 58263 | 50960 | 53005 | 51529 | 46724 |
| GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ | 47133 | 49438 | 50238 | 54191 | 51284 | 49541 | 53902 | 53475 | 55322 | - | - | - |
| GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA | 29181 | 29353 | 28668 | 30806 | 31738 | 33780 | 34620 | 33368 | 33071 | 34037 | 32508 | 31387 |
| GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA | 37057 | 36729 | 38638 | 40818 | 40662 | 42697 | 43259 | 41611 | 41139 | 41960 | 38909 | 38302 |
| DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻUŁAWKI | - | - | - | - | - | 22633 | 27466 | 27313 | 21935 | 21239 | 19574 | 18128 |
| CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 227 | - | - | - | - | - | 22425 | 27579 | 27408 | 21575 | 20414 | 21700 | 17729 |



Wykres 3. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

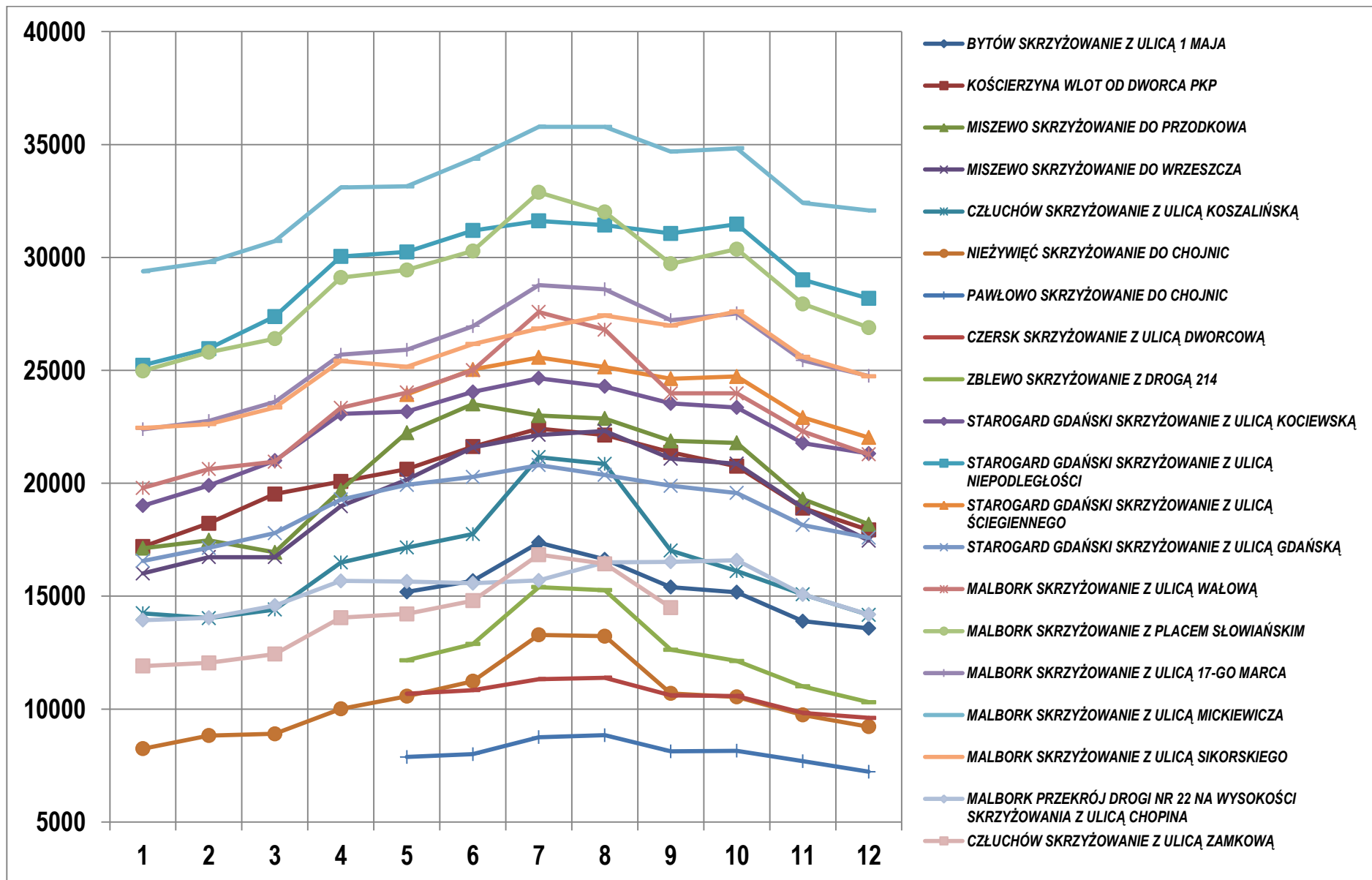
| Miesiąc | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ | 19495 | 18627 | 21052 | 22899 | 23188 | 24031 | 24971 | 25115 | 22901 | 22901 | 20145 | 22019 |
| GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28076 | 27481 | 27546 |
| BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO | 33393 | 35535 | 36159 | 38530 | 39219 | 42806 | 40435 | 40289 | 38398 | 39458 | 37906 | 39063 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ | 21375 | 22290 | 23075 | 24938 | 25200 | 27475 | 25480 | 25055 | 24115 | 24510 | 23545 | 25105 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ | 32780 | 33300 | 35880 | 38302 | 38860 | 43870 | 38940 | 37985 | 38985 | 38955 | 36685 | 38990 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY | 35145 | 36695 | 39050 | 41920 | 41620 | 44460 | 45225 | 44850 | 42100 | 43000 | 39205 | 40695 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | 43885 | 45275 | 47645 | 50200 | 50160 | 56005 | 49975 | 49940 | 46265 | 51100 | 48975 | 51590 |
| WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ | 38950 | 40620 | 42845 | 44740 | 44969 | 45825 | 45175 | 44715 | 44250 | 43980 | 42240 | 45610 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ | 44276 | 46888 | 48784 | 53690 | 50539 | 55518 | 53302 | 57435 | 50532 | 50771 | 50902 | 52449 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ | 40683 | 42786 | 45102 | 49278 | 47712 | 50800 | 53928 | 53507 | 46357 | 47204 | 46688 | 48297 |
| REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ | - | - | - | - | - | 49030 | 50811 | 50927 | 44371 | 44893 | 44596 | 46552 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN | - | - | - | - | 75307 | 79379 | 84884 | 84130 | 74247 | 74622 | 72605 | 76651 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO | 59360 | 63030 | 65108 | 70575 | 68414 | 70367 | 73048 | 69999 | 62535 | 67369 | 65102 | 68333 |
| RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA | 56992 | 48717 | 51560 | 58139 | 65424 | 63678 | 68115 | 65754 | 57318 | 60552 | 60552 | 71269 |
| GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ | 55395 | 58246 | 61789 | 69421 | 63036 | 59214 | 63755 | 63755 | 62971 | - | - | - |
| GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA | 35030 | 35469 | 35508 | 37279 | 39390 | 40524 | 39641 | 38719 | 38707 | 40259 | 39674 | 42803 |
| GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA | 45580 | 44614 | 46156 | 49630 | 49249 | 49825 | 49004 | 48113 | 47446 | 48601 | 48371 | 47734 |
| DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻUŁAWKI | - | - | - | - | - | 26364 | 32191 | 31790 | 25806 | 27019 | 25288 | 24433 |
| CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 227 | - | - | - | - | - | 26817 | 31937 | 31620 | 25304 | 24388 | 28025 | 23543 |



Wykres 4. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

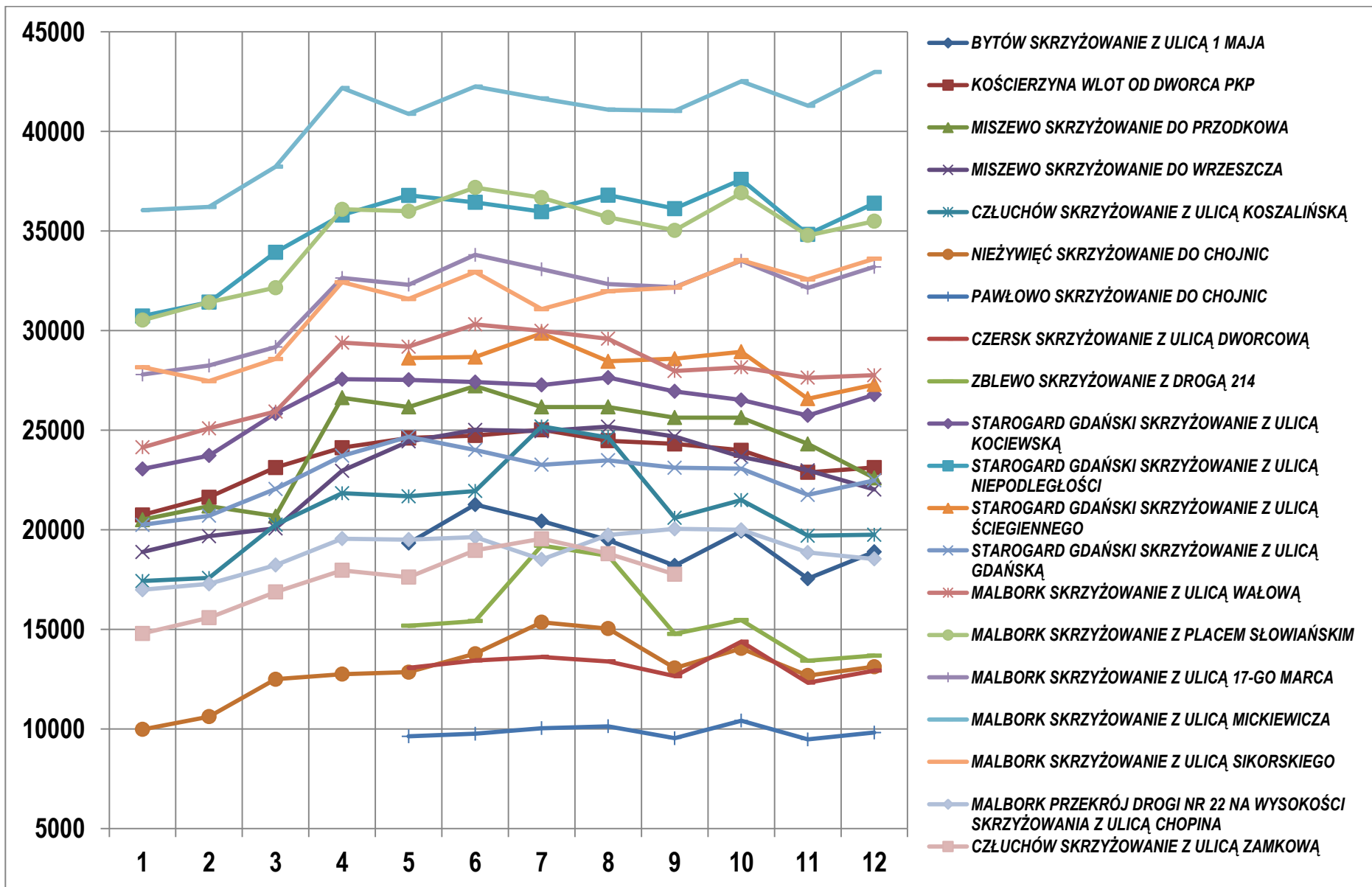
| Miesiąc | BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA | KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ | NIEZYWIĘĆ SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC | PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC | CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ | ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214 | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO | MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--|---------------------------------------|
| 1 | - | 17192 | 17119 | 16008 | 14239 | 8247 | - | - | - | 19006 | 25226 | - | 16559 | 19793 | 24974 | 22387 | 29386 | 22453 | 13940 | 11908 |
| 2 | - | 18224 | 17474 | 16728 | 14025 | 8828 | - | - | - | 19902 | 25962 | - | 17137 | 20626 | 25798 | 22758 | 29799 | 22619 | 14040 | 12043 |
| 3 | - | 19521 | 16942 | 16727 | 14404 | 8904 | - | - | - | 20999 | 27379 | - | 17788 | 20953 | 26403 | 23604 | 30727 | 23354 | 14581 | 12435 |
| 4 | - | 20078 | 19686 | 18982 | 16489 | 10009 | - | - | - | 23075 | 30042 | - | 19276 | 23340 | 29109 | 25692 | 33099 | 25419 | 15674 | 14046 |
| 5 | 15187 | 20620 | 22237 | 20158 | 17152 | 10570 | 7878 | 10676 | 12159 | 23172 | 30243 | 23929 | 19928 | 24019 | 29443 | 25911 | 33148 | 25153 | 15647 | 14215 |
| 6 | 15679 | 21620 | 23510 | 21589 | 17751 | 11230 | 8004 | 10835 | 12880 | 24043 | 31192 | 25036 | 20278 | 25001 | 30285 | 26951 | 34365 | 26162 | 15573 | 14796 |
| 7 | 17368 | 22415 | 22996 | 22139 | 21154 | 13283 | 8755 | 11325 | 15400 | 24649 | 31616 | 25574 | 20804 | 27583 | 32882 | 28771 | 35784 | 26847 | 15696 | 16835 |
| 8 | 16628 | 22135 | 22865 | 22316 | 20853 | 13230 | 8842 | 11385 | 15264 | 24286 | 31430 | 25149 | 20368 | 26801 | 32014 | 28591 | 35783 | 27428 | 16495 | 16433 |
| 9 | 15401 | 21369 | 21873 | 21089 | 17019 | 10691 | 8127 | 10606 | 12626 | 23537 | 31064 | 24630 | 19886 | 23982 | 29719 | 27222 | 34685 | 26982 | 16522 | 14494 |
| 10 | 15173 | 20751 | 21787 | 20867 | 16111 | 10536 | 8152 | 10577 | 12128 | 23355 | 31471 | 24726 | 19570 | 23981 | 30368 | 27522 | 34831 | 27608 | 16586 | - |
| 11 | 13890 | 18902 | 19294 | 18920 | 15081 | 9739 | 7688 | 9825 | 11006 | 21779 | 29008 | 22910 | 18149 | 22298 | 27940 | 25436 | 32418 | 25594 | 15072 | - |
| 12 | 13574 | 17928 | 18185 | 17457 | 14173 | 9221 | 7224 | 9611 | 10303 | 21314 | 28187 | 22026 | 17588 | 21281 | 26894 | 24751 | 32080 | 24732 | 14187 | - |



Wykres 5. Średnie dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

Tabela 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

| Miesiąc | BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA | KOŚCIERZYNA WLOT OD DWORCA PKP | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ | NIEZYWIĘĆ SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC | PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC | CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ | ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214 | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO | MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ |
|---------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|---|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--|---------------------------------------|
| 1 | - | 20745 | 20508 | 18882 | 17422 | 9977 | - | - | - | 23051 | 30733 | - | 20246 | 24138 | 30525 | 27792 | 36049 | 28159 | 16985 | 14792 |
| 2 | - | 21634 | 21188 | 19679 | 17577 | 10618 | - | - | - | 23724 | 31426 | - | 20702 | 25095 | 31420 | 28245 | 36210 | 27460 | 17280 | 15583 |
| 3 | - | 23127 | 20684 | 20066 | 20250 | 12497 | - | - | - | 25836 | 33930 | - | 22045 | 25935 | 32155 | 29175 | 38230 | 28575 | 18225 | 16876 |
| 4 | - | 24120 | 26626 | 22961 | 21834 | 12749 | - | - | - | 27557 | 35805 | - | 23711 | 29395 | 36090 | 32640 | 42180 | 32425 | 19550 | 17964 |
| 5 | 19325 | 24606 | 26167 | 24433 | 21677 | 12851 | 9630 | 13065 | 15179 | 27528 | 36787 | 28626 | 24673 | 29195 | 35995 | 32305 | 40880 | 31585 | 19505 | 17619 |
| 6 | 21263 | 24730 | 27220 | 25009 | 21943 | 13772 | 9759 | 13439 | 15418 | 27413 | 36438 | 28671 | 24008 | 30315 | 37185 | 33805 | 42250 | 32945 | 19635 | 18963 |
| 7 | 20435 | 25022 | 26167 | 24952 | 25185 | 15356 | 10035 | 13614 | 19200 | 27267 | 35968 | 29862 | 23264 | 29985 | 36675 | 33080 | 41655 | 31075 | 18510 | 19545 |
| 8 | 19479 | 24470 | 26167 | 25175 | 24638 | 15038 | 10128 | 13387 | 18690 | 27640 | 36801 | 28457 | 23484 | 29588 | 35687 | 32340 | 41097 | 31976 | 19735 | 18802 |
| 9 | 18200 | 24308 | 25633 | 24676 | 20594 | 13060 | 9533 | 12648 | 14769 | 26945 | 36126 | 28590 | 23116 | 27970 | 35033 | 32180 | 41034 | 32155 | 20043 | 17760 |
| 10 | 19934 | 23993 | 25633 | 23667 | 21492 | 14043 | 10417 | 14379 | 15464 | 26513 | 37587 | 28940 | 23066 | 28158 | 36912 | 33506 | 42516 | 33533 | 19994 | - |
| 11 | 17545 | 22885 | 24310 | 22982 | 19699 | 12681 | 9475 | 12326 | 13424 | 25739 | 34831 | 26582 | 21751 | 27634 | 34780 | 32148 | 41292 | 32572 | 18859 | - |
| 12 | 18890 | 23127 | 22601 | 22022 | 19746 | 13121 | 9817 | 12930 | 13678 | 26782 | 36390 | 27290 | 22479 | 27758 | 35493 | 33198 | 42978 | 33609 | 18530 | - |

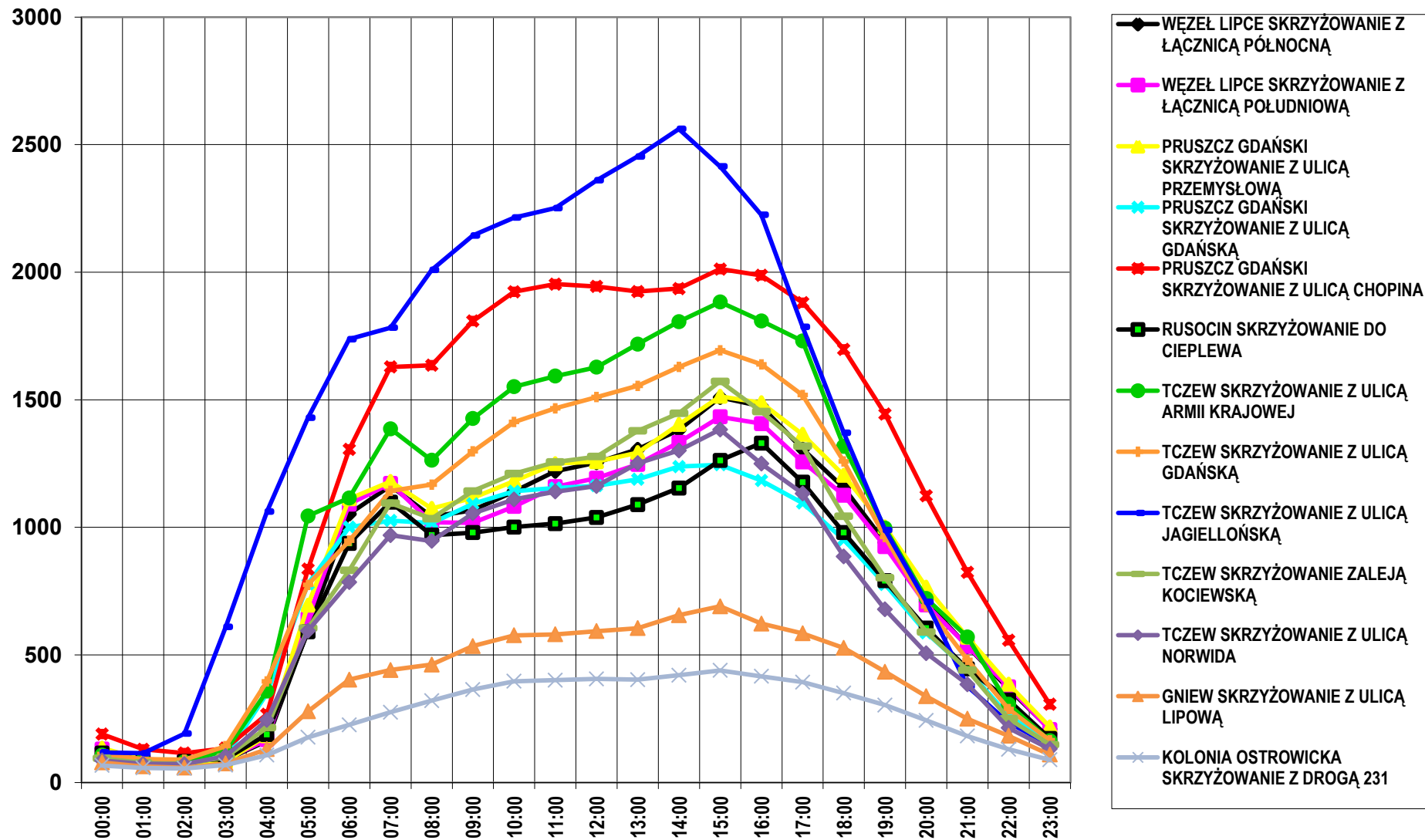


Wykres 6. Maksymalne dobowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.2. Porównanie średnich godzinowe wartości natężenia ruchu wg skrzyżowań w 2013 r.

Tabela 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

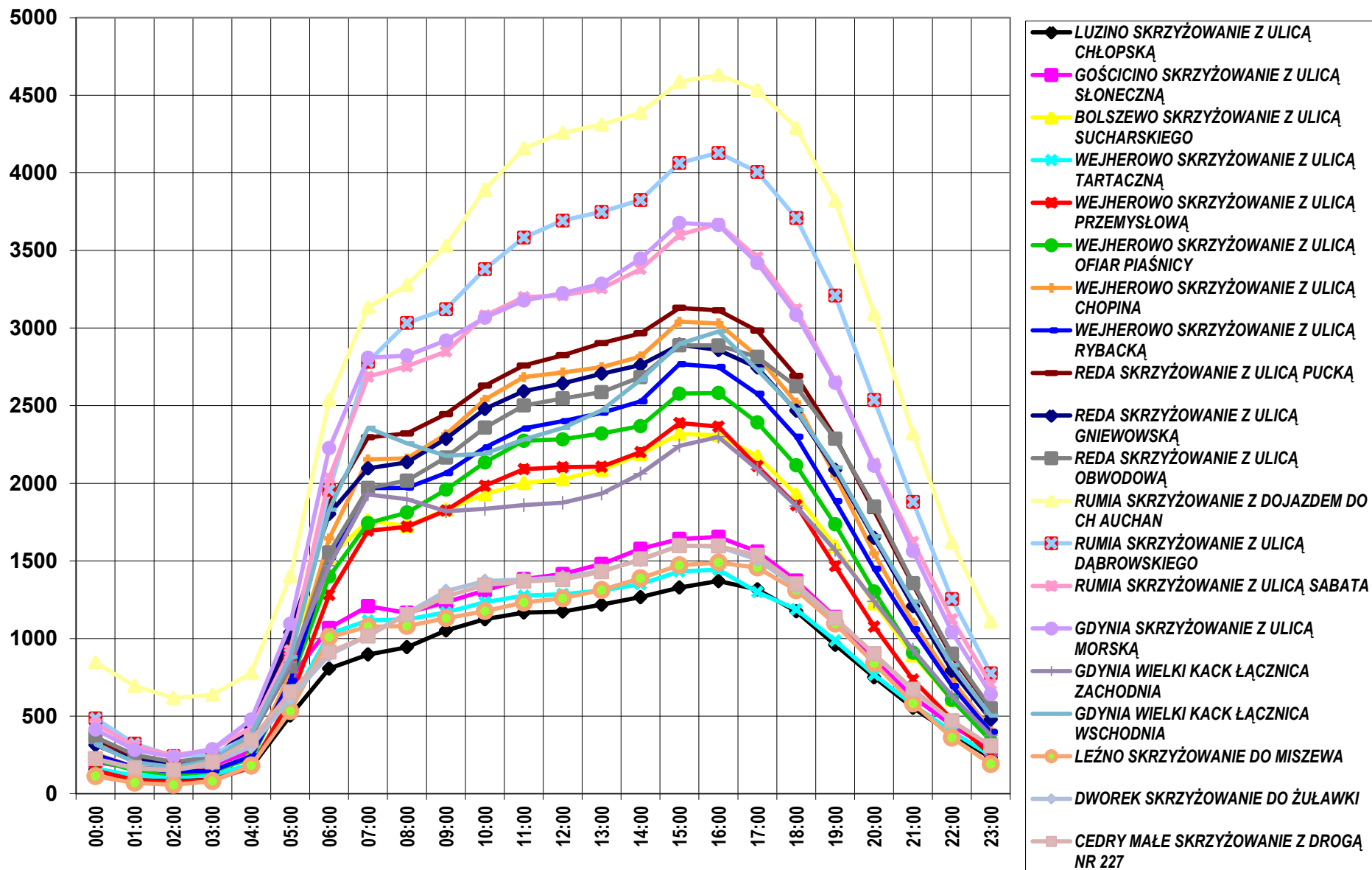
| GODZINA | WEZŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICA PÓLNOGNA | WEZŁ LIPCE SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICA POŁUDNIOWA | PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA | PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | PRUSZCZ GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ARMII KRAJOWEJ | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ JAGIELLOŃSKA | TCZEW SKRZYŻOWANIE ZALEJA KOCIEWSKA | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NORWIDA | GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWA | KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGA 231 |
|---------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|
| 00:00 | 132 | 131 | 135 | 102 | 190 | 116 | 108 | 111 | 118 | 95 | 86 | 78 | 67 |
| 01:00 | 91 | 92 | 88 | 76 | 130 | 88 | 89 | 92 | 114 | 77 | 73 | 63 | 57 |
| 02:00 | 82 | 84 | 78 | 75 | 115 | 83 | 80 | 89 | 192 | 72 | 72 | 58 | 55 |
| 03:00 | 88 | 91 | 82 | 101 | 134 | 93 | 126 | 142 | 610 | 99 | 103 | 75 | 68 |
| 04:00 | 163 | 168 | 183 | 349 | 268 | 188 | 358 | 396 | 1062 | 215 | 245 | 130 | 107 |
| 05:00 | 597 | 643 | 695 | 778 | 836 | 591 | 1045 | 775 | 1429 | 605 | 595 | 279 | 177 |
| 06:00 | 1052 | 1091 | 1112 | 1001 | 1306 | 937 | 1116 | 948 | 1737 | 831 | 785 | 403 | 226 |
| 07:00 | 1163 | 1172 | 1180 | 1027 | 1628 | 1099 | 1386 | 1143 | 1782 | 1095 | 969 | 441 | 275 |
| 08:00 | 1042 | 1020 | 1074 | 1017 | 1635 | 970 | 1263 | 1168 | 2009 | 1034 | 946 | 462 | 321 |
| 09:00 | 1067 | 1018 | 1116 | 1092 | 1809 | 979 | 1427 | 1298 | 2144 | 1142 | 1055 | 535 | 364 |
| 10:00 | 1141 | 1082 | 1181 | 1141 | 1923 | 1001 | 1552 | 1413 | 2214 | 1211 | 1110 | 577 | 397 |
| 11:00 | 1220 | 1159 | 1250 | 1154 | 1953 | 1015 | 1593 | 1467 | 2251 | 1256 | 1140 | 580 | 401 |
| 12:00 | 1254 | 1193 | 1257 | 1163 | 1944 | 1039 | 1628 | 1511 | 2360 | 1277 | 1162 | 593 | 406 |
| 13:00 | 1306 | 1247 | 1293 | 1188 | 1924 | 1089 | 1718 | 1555 | 2454 | 1378 | 1251 | 605 | 403 |
| 14:00 | 1381 | 1333 | 1403 | 1238 | 1936 | 1154 | 1806 | 1629 | 2562 | 1447 | 1301 | 655 | 420 |
| 15:00 | 1509 | 1433 | 1513 | 1245 | 2013 | 1263 | 1883 | 1694 | 2414 | 1572 | 1383 | 690 | 440 |
| 16:00 | 1474 | 1407 | 1488 | 1184 | 1988 | 1330 | 1809 | 1639 | 2225 | 1454 | 1250 | 623 | 416 |
| 17:00 | 1307 | 1257 | 1364 | 1095 | 1881 | 1177 | 1730 | 1518 | 1786 | 1318 | 1133 | 585 | 393 |
| 18:00 | 1155 | 1126 | 1204 | 952 | 1698 | 979 | 1317 | 1258 | 1370 | 1043 | 886 | 527 | 350 |
| 19:00 | 941 | 925 | 1001 | 776 | 1444 | 791 | 997 | 962 | 989 | 802 | 678 | 434 | 303 |
| 20:00 | 707 | 696 | 765 | 587 | 1124 | 605 | 721 | 690 | 708 | 590 | 507 | 338 | 243 |
| 21:00 | 533 | 533 | 569 | 442 | 824 | 445 | 570 | 480 | 376 | 441 | 385 | 250 | 182 |
| 22:00 | 368 | 375 | 385 | 262 | 558 | 323 | 306 | 288 | 234 | 250 | 214 | 183 | 130 |
| 23:00 | 209 | 207 | 218 | 156 | 307 | 173 | 163 | 165 | 149 | 148 | 132 | 109 | 89 |



Wykres 7. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 91

Tabela 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

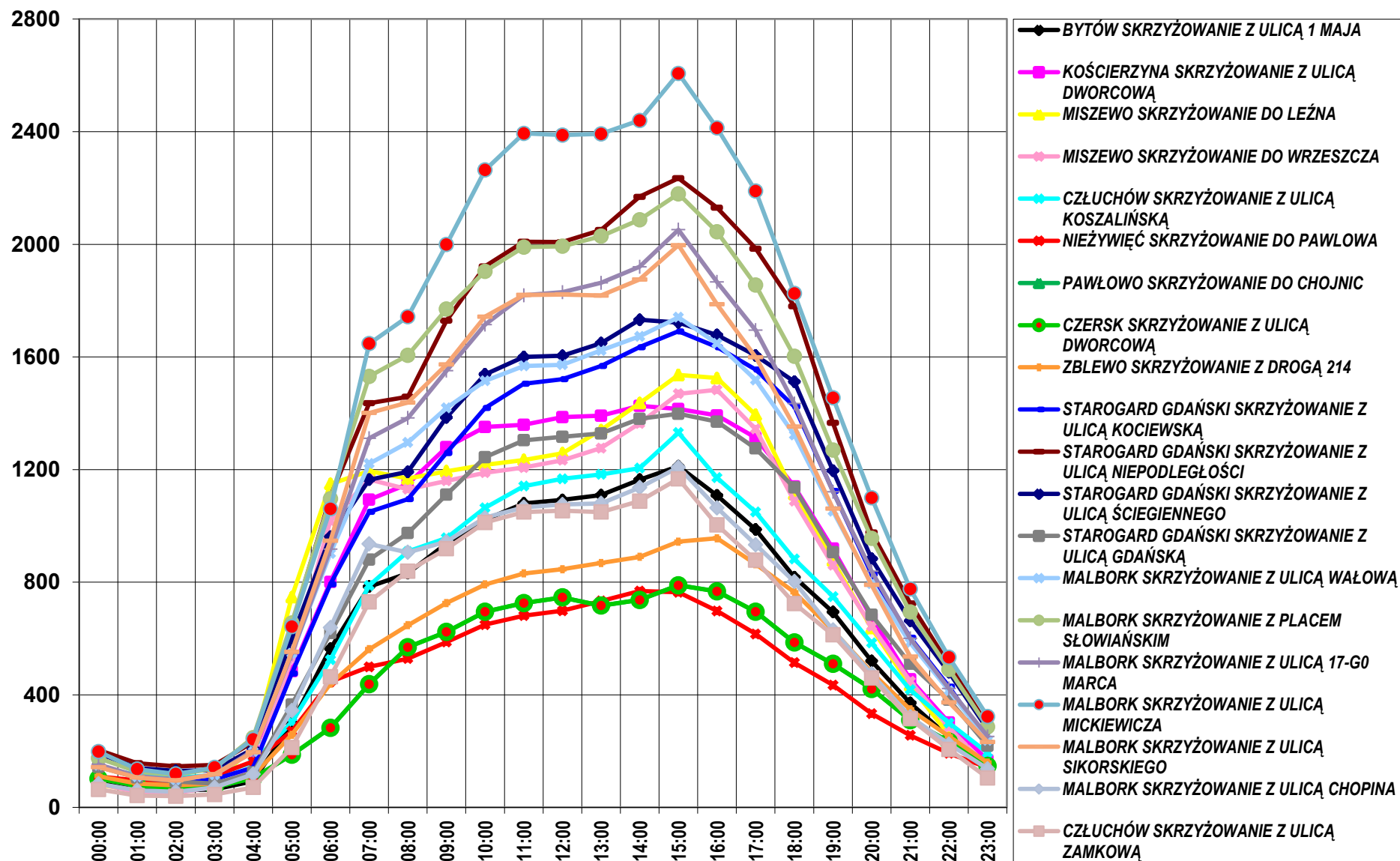
| GODZINA | LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ | GOSCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNA | BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNA | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWA | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA | GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKA | GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNIKA ZACHODNIA | GDYNIA WIELKI KACK ŁĄCZNIKA WSCHODNIA | LEŻNO SKRZYŻOWANIE DO MISZEWA | DWOREK SKRZYŻOWANIE DO ŻULAWKI | CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 227 |
|---------|--------------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--|---|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| 00:00 | 156 | 206 | 249 | 163 | 149 | 219 | 257 | 251 | 350 | 313 | 364 | 845 | 485 | 453 | 414 | 225 | 317 | 112 | 223 | 225 |
| 01:00 | 114 | 162 | 174 | 116 | 88 | 151 | 172 | 170 | 238 | 215 | 251 | 694 | 322 | 306 | 282 | 165 | 203 | 70 | 163 | 165 |
| 02:00 | 100 | 156 | 160 | 106 | 76 | 124 | 137 | 139 | 193 | 183 | 205 | 617 | 242 | 248 | 237 | 164 | 172 | 57 | 149 | 152 |
| 03:00 | 115 | 183 | 187 | 119 | 89 | 143 | 152 | 149 | 222 | 226 | 235 | 636 | 252 | 286 | 287 | 212 | 215 | 81 | 195 | 204 |
| 04:00 | 170 | 271 | 342 | 190 | 169 | 229 | 241 | 241 | 385 | 422 | 369 | 777 | 373 | 425 | 477 | 376 | 386 | 181 | 304 | 345 |
| 05:00 | 503 | 745 | 961 | 580 | 608 | 714 | 771 | 727 | 973 | 1039 | 819 | 1400 | 902 | 923 | 1094 | 846 | 881 | 533 | 612 | 655 |
| 06:00 | 806 | 1068 | 1522 | 1030 | 1281 | 1399 | 1645 | 1521 | 1872 | 1802 | 1553 | 2538 | 1957 | 2034 | 2226 | 1468 | 1830 | 1009 | 895 | 913 |
| 07:00 | 897 | 1208 | 1760 | 1116 | 1694 | 1744 | 2154 | 1969 | 2296 | 2096 | 1969 | 3134 | 2783 | 2687 | 2809 | 1928 | 2357 | 1076 | 1018 | 1016 |
| 08:00 | 944 | 1165 | 1724 | 1123 | 1720 | 1811 | 2160 | 1971 | 2321 | 2135 | 2017 | 3277 | 3033 | 2754 | 2823 | 1898 | 2257 | 1080 | 1163 | 1154 |
| 09:00 | 1052 | 1233 | 1831 | 1168 | 1824 | 1959 | 2315 | 2066 | 2446 | 2286 | 2166 | 3529 | 3122 | 2849 | 2920 | 1820 | 2177 | 1131 | 1305 | 1270 |
| 10:00 | 1124 | 1310 | 1929 | 1234 | 1984 | 2134 | 2538 | 2231 | 2629 | 2479 | 2358 | 3891 | 3379 | 3080 | 3067 | 1835 | 2191 | 1176 | 1370 | 1344 |
| 11:00 | 1167 | 1383 | 2001 | 1276 | 2091 | 2274 | 2684 | 2353 | 2759 | 2593 | 2501 | 4158 | 3583 | 3199 | 3177 | 1859 | 2282 | 1231 | 1380 | 1368 |
| 12:00 | 1173 | 1416 | 2026 | 1286 | 2104 | 2283 | 2714 | 2400 | 2825 | 2643 | 2547 | 4258 | 3693 | 3211 | 3225 | 1874 | 2356 | 1259 | 1394 | 1379 |
| 13:00 | 1218 | 1480 | 2086 | 1310 | 2107 | 2321 | 2749 | 2454 | 2903 | 2706 | 2587 | 4312 | 3749 | 3256 | 3286 | 1934 | 2470 | 1312 | 1435 | 1430 |
| 14:00 | 1267 | 1578 | 2188 | 1350 | 2201 | 2368 | 2817 | 2528 | 2966 | 2762 | 2684 | 4387 | 3825 | 3381 | 3447 | 2061 | 2666 | 1389 | 1506 | 1512 |
| 15:00 | 1328 | 1641 | 2319 | 1432 | 2388 | 2578 | 3041 | 2768 | 3130 | 2893 | 2889 | 4587 | 4064 | 3600 | 3677 | 2241 | 2899 | 1472 | 1599 | 1597 |
| 16:00 | 1370 | 1655 | 2310 | 1443 | 2365 | 2582 | 3030 | 2749 | 3114 | 2859 | 2888 | 4631 | 4129 | 3672 | 3664 | 2299 | 2978 | 1489 | 1592 | 1596 |
| 17:00 | 1316 | 1560 | 2174 | 1299 | 2111 | 2392 | 2820 | 2576 | 2983 | 2746 | 2814 | 4533 | 4006 | 3455 | 3419 | 2091 | 2732 | 1457 | 1508 | 1535 |
| 18:00 | 1175 | 1372 | 1927 | 1188 | 1859 | 2115 | 2519 | 2300 | 2692 | 2468 | 2624 | 4290 | 3710 | 3121 | 3085 | 1853 | 2472 | 1311 | 1336 | 1351 |
| 19:00 | 960 | 1138 | 1593 | 987 | 1467 | 1735 | 2049 | 1885 | 2299 | 2087 | 2287 | 3821 | 3209 | 2658 | 2648 | 1570 | 2102 | 1095 | 1128 | 1131 |
| 20:00 | 750 | 861 | 1227 | 766 | 1077 | 1303 | 1547 | 1448 | 1821 | 1647 | 1850 | 3090 | 2536 | 2126 | 2113 | 1239 | 1659 | 839 | 900 | 901 |
| 21:00 | 553 | 624 | 891 | 573 | 734 | 907 | 1101 | 1058 | 1344 | 1209 | 1356 | 2321 | 1880 | 1622 | 1562 | 927 | 1237 | 581 | 669 | 672 |
| 22:00 | 387 | 439 | 606 | 400 | 478 | 604 | 730 | 694 | 883 | 792 | 901 | 1617 | 1254 | 1124 | 1041 | 630 | 827 | 361 | 467 | 469 |
| 23:00 | 231 | 285 | 365 | 246 | 249 | 340 | 408 | 397 | 544 | 477 | 550 | 1108 | 775 | 704 | 641 | 375 | 502 | 190 | 308 | 308 |



Wykres 8. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 6 i 7

Tabela 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

| GODZINA | BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA | KOŚCIERZYNA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO LEŻNA | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALINSKĄ | NIEZYWIĘC SKRZYŻOWANIE DO PAWŁOWA | PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE DO CHOJNIC | CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ | ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ 214 | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGOŚCI | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO | STAROGARD GDAŃSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDAŃSKĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ |
|---------|-----------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|--|---|--|-------------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 00:00 | 92 | 103 | 82 | 85 | 144 | 110 | 102 | 102 | 111 | 148 | 204 | 192 | 144 | 150 | 175 | 153 | 198 | 143 | 84 | 64 |
| 01:00 | 69 | 77 | 57 | 54 | 114 | 95 | 78 | 78 | 85 | 108 | 157 | 140 | 106 | 109 | 127 | 111 | 136 | 106 | 61 | 42 |
| 02:00 | 60 | 82 | 58 | 51 | 105 | 93 | 68 | 68 | 79 | 99 | 146 | 130 | 92 | 98 | 115 | 99 | 119 | 96 | 56 | 40 |
| 03:00 | 64 | 122 | 87 | 73 | 115 | 112 | 72 | 72 | 85 | 100 | 151 | 132 | 85 | 116 | 139 | 117 | 142 | 118 | 71 | 46 |
| 04:00 | 93 | 201 | 215 | 136 | 160 | 164 | 104 | 104 | 113 | 142 | 232 | 208 | 124 | 198 | 248 | 202 | 242 | 196 | 118 | 71 |
| 05:00 | 299 | 484 | 747 | 530 | 303 | 270 | 187 | 187 | 258 | 476 | 644 | 602 | 365 | 548 | 655 | 546 | 642 | 553 | 344 | 213 |
| 06:00 | 564 | 801 | 1149 | 1018 | 525 | 446 | 283 | 283 | 439 | 793 | 1104 | 962 | 619 | 902 | 1096 | 917 | 1060 | 947 | 639 | 464 |
| 07:00 | 784 | 1093 | 1195 | 1165 | 788 | 499 | 438 | 438 | 562 | 1050 | 1436 | 1164 | 880 | 1221 | 1531 | 1311 | 1647 | 1401 | 936 | 730 |
| 08:00 | 832 | 1149 | 1168 | 1130 | 909 | 529 | 569 | 569 | 647 | 1095 | 1459 | 1192 | 974 | 1296 | 1606 | 1383 | 1743 | 1438 | 906 | 839 |
| 09:00 | 937 | 1279 | 1194 | 1160 | 957 | 587 | 623 | 623 | 726 | 1259 | 1729 | 1385 | 1111 | 1419 | 1770 | 1551 | 1999 | 1573 | 944 | 919 |
| 10:00 | 1022 | 1351 | 1217 | 1189 | 1064 | 649 | 695 | 695 | 792 | 1419 | 1922 | 1538 | 1244 | 1515 | 1904 | 1715 | 2264 | 1743 | 1029 | 1012 |
| 11:00 | 1080 | 1359 | 1234 | 1207 | 1141 | 681 | 726 | 726 | 831 | 1505 | 2009 | 1600 | 1304 | 1568 | 1990 | 1819 | 2394 | 1820 | 1066 | 1049 |
| 12:00 | 1092 | 1386 | 1258 | 1233 | 1167 | 699 | 746 | 746 | 846 | 1521 | 2008 | 1604 | 1316 | 1572 | 1993 | 1830 | 2388 | 1822 | 1076 | 1054 |
| 13:00 | 1109 | 1391 | 1340 | 1276 | 1183 | 733 | 717 | 717 | 868 | 1568 | 2051 | 1649 | 1328 | 1623 | 2029 | 1863 | 2392 | 1818 | 1080 | 1049 |
| 14:00 | 1164 | 1426 | 1436 | 1364 | 1205 | 769 | 737 | 737 | 890 | 1635 | 2169 | 1732 | 1380 | 1673 | 2087 | 1920 | 2440 | 1875 | 1136 | 1088 |
| 15:00 | 1212 | 1415 | 1536 | 1469 | 1331 | 764 | 789 | 789 | 944 | 1691 | 2235 | 1722 | 1398 | 1741 | 2179 | 2052 | 2607 | 1997 | 1208 | 1167 |
| 16:00 | 1108 | 1392 | 1525 | 1483 | 1171 | 698 | 767 | 767 | 956 | 1635 | 2130 | 1678 | 1370 | 1648 | 2044 | 1866 | 2413 | 1787 | 1064 | 1003 |
| 17:00 | 987 | 1313 | 1394 | 1344 | 1049 | 616 | 695 | 695 | 864 | 1555 | 1985 | 1605 | 1275 | 1518 | 1855 | 1695 | 2189 | 1599 | 933 | 878 |
| 18:00 | 818 | 1140 | 1113 | 1088 | 882 | 514 | 586 | 586 | 764 | 1424 | 1780 | 1512 | 1136 | 1323 | 1602 | 1434 | 1825 | 1353 | 802 | 724 |
| 19:00 | 694 | 919 | 877 | 860 | 749 | 435 | 510 | 510 | 629 | 1124 | 1366 | 1196 | 906 | 1052 | 1269 | 1121 | 1455 | 1061 | 630 | 613 |
| 20:00 | 520 | 674 | 637 | 643 | 584 | 333 | 421 | 421 | 480 | 829 | 977 | 883 | 684 | 795 | 956 | 839 | 1100 | 790 | 474 | 460 |
| 21:00 | 371 | 455 | 434 | 448 | 418 | 256 | 310 | 310 | 348 | 603 | 725 | 663 | 510 | 585 | 694 | 600 | 776 | 536 | 322 | 315 |
| 22:00 | 250 | 301 | 257 | 284 | 300 | 192 | 233 | 233 | 252 | 429 | 506 | 480 | 382 | 414 | 490 | 422 | 533 | 373 | 225 | 206 |
| 23:00 | 138 | 168 | 134 | 141 | 194 | 141 | 147 | 147 | 159 | 230 | 292 | 277 | 219 | 238 | 286 | 252 | 323 | 232 | 137 | 105 |



Wykres 9. Średnie godzinowe wartości natężeń ruchu na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych

5.3. Średnie godzinowe wartości natężenia ruchu głównych relacji na poszczególnych skrzyżowaniach w 2013 r.

Tabela 10. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Północną Węzła Lipce

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD TCZEWA | WLOT ŁĄCZNICY POG OD ELBLĄGA | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|-----------------|----------------|------------------------------|--------------|
| 00:00 | 73 | 46 | 12 | 132 |
| 01:00 | 49 | 32 | 10 | 91 |
| 02:00 | 43 | 32 | 7 | 82 |
| 03:00 | 41 | 39 | 8 | 88 |
| 04:00 | 56 | 96 | 11 | 163 |
| 05:00 | 196 | 376 | 24 | 597 |
| 06:00 | 363 | 640 | 49 | 1052 |
| 07:00 | 484 | 627 | 52 | 1163 |
| 08:00 | 435 | 563 | 43 | 1042 |
| 09:00 | 473 | 544 | 49 | 1067 |
| 10:00 | 514 | 574 | 53 | 1141 |
| 11:00 | 564 | 600 | 56 | 1220 |
| 12:00 | 602 | 592 | 60 | 1254 |
| 13:00 | 672 | 568 | 66 | 1306 |
| 14:00 | 743 | 584 | 76 | 1403 |
| 15:00 | 807 | 596 | 106 | 1509 |
| 16:00 | 769 | 604 | 101 | 1474 |
| 17:00 | 709 | 517 | 81 | 1307 |
| 18:00 | 629 | 456 | 70 | 1155 |
| 19:00 | 543 | 344 | 54 | 941 |
| 20:00 | 407 | 259 | 41 | 707 |
| 21:00 | 306 | 193 | 34 | 533 |
| 22:00 | 200 | 141 | 26 | 368 |
| 23:00 | 114 | 78 | 17 | 209 |
| RAZEM | 9795 | 9102 | 1108 | 20005 |

POG – Południowa Obwodnica Gdańska – odcinek drogi ekspresowej S7

Tabela 11. Droga nr 91 - m. Gdańsk - skrzyżowanie z łącznicą Południową Węzła Lipce

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD TCZEWA | WLOT ŁĄCZNICY POG OD STRASZYNA | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|--------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------|
| 00:00 | 77 | 48 | 6 | 131 |
| 01:00 | 52 | 35 | 4 | 92 |
| 02:00 | 44 | 36 | 4 | 84 |
| 03:00 | 43 | 45 | 3 | 91 |
| 04:00 | 58 | 105 | 5 | 168 |
| 05:00 | 204 | 415 | 23 | 643 |
| 06:00 | 379 | 633 | 79 | 1091 |
| 07:00 | 508 | 554 | 110 | 1172 |
| 08:00 | 439 | 502 | 80 | 1020 |
| 09:00 | 475 | 476 | 67 | 1018 |
| 10:00 | 517 | 499 | 66 | 1082 |
| 11:00 | 571 | 519 | 70 | 1159 |
| 12:00 | 608 | 514 | 70 | 1193 |
| 13:00 | 678 | 493 | 76 | 1247 |
| 14:00 | 771 | 499 | 82 | 1352 |
| 15:00 | 831 | 513 | 89 | 1433 |
| 16:00 | 787 | 528 | 92 | 1407 |
| 17:00 | 721 | 466 | 70 | 1257 |
| 18:00 | 650 | 420 | 56 | 1126 |
| 19:00 | 564 | 317 | 44 | 925 |
| 20:00 | 420 | 241 | 35 | 696 |
| 21:00 | 317 | 190 | 27 | 533 |
| 22:00 | 215 | 143 | 17 | 375 |
| 23:00 | 120 | 79 | 9 | 207 |
| RAZEM | 10047 | 8270 | 1183 | 19501 |

POG – Południowa Obwodnica Gdańska – odcinek drogi ekspresowej S7

Tabela 12. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Przemyslową

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD TCZEWA | WLOT ULICY GDAŃSKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 86 | 35 | 14 | 135 |
| 01:00 | 54 | 26 | 9 | 88 |
| 02:00 | 43 | 27 | 9 | 78 |
| 03:00 | 43 | 31 | 9 | 82 |
| 04:00 | 63 | 93 | 28 | 183 |
| 05:00 | 210 | 361 | 124 | 695 |
| 06:00 | 361 | 485 | 266 | 1112 |
| 07:00 | 505 | 399 | 276 | 1180 |
| 08:00 | 447 | 402 | 225 | 1074 |
| 09:00 | 482 | 419 | 215 | 1116 |
| 10:00 | 510 | 449 | 222 | 1181 |
| 11:00 | 542 | 477 | 232 | 1250 |
| 12:00 | 574 | 457 | 227 | 1257 |
| 13:00 | 637 | 435 | 220 | 1293 |
| 14:00 | 732 | 431 | 240 | 1403 |
| 15:00 | 809 | 426 | 278 | 1513 |
| 16:00 | 799 | 437 | 253 | 1488 |
| 17:00 | 747 | 407 | 210 | 1364 |
| 18:00 | 666 | 360 | 178 | 1204 |
| 19:00 | 579 | 286 | 137 | 1001 |
| 20:00 | 444 | 223 | 98 | 765 |
| 21:00 | 328 | 167 | 73 | 569 |
| 22:00 | 225 | 116 | 45 | 385 |
| 23:00 | 136 | 57 | 25 | 218 |
| RAZEM | 10020 | 7005 | 3612 | 20637 |

Tabela 13. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD TCZEWA | WLOT ULICY GDAŃSKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 55 | 46 | 1 | 102 |
| 01:00 | 40 | 36 | 1 | 76 |
| 02:00 | 37 | 36 | 1 | 75 |
| 03:00 | 49 | 51 | 1 | 101 |
| 04:00 | 151 | 196 | 2 | 349 |
| 05:00 | 322 | 451 | 6 | 778 |
| 06:00 | 434 | 548 | 18 | 1001 |
| 07:00 | 465 | 515 | 47 | 1027 |
| 08:00 | 452 | 501 | 63 | 1017 |
| 09:00 | 493 | 516 | 83 | 1092 |
| 10:00 | 513 | 533 | 95 | 1141 |
| 11:00 | 527 | 534 | 94 | 1154 |
| 12:00 | 550 | 532 | 81 | 1163 |
| 13:00 | 587 | 536 | 66 | 1188 |
| 14:00 | 633 | 544 | 61 | 1238 |
| 15:00 | 640 | 548 | 57 | 1245 |
| 16:00 | 606 | 538 | 39 | 1184 |
| 17:00 | 563 | 509 | 23 | 1095 |
| 18:00 | 501 | 434 | 17 | 952 |
| 19:00 | 407 | 357 | 13 | 776 |
| 20:00 | 306 | 273 | 8 | 587 |
| 21:00 | 231 | 205 | 5 | 442 |
| 22:00 | 137 | 123 | 3 | 262 |
| 23:00 | 83 | 72 | 2 | 156 |
| RAZEM | 8779 | 8635 | 787 | 18202 |

Tabela 14. Droga nr 91 - m. Pruszcz Gdański - skrzyżowanie z ulicą Chopina

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD WOJSKA POLSKIEGO | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD PRZEJAZDOWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 73 | 13 | 54 | 50 | 190 |
| 01:00 | 46 | 8 | 42 | 34 | 130 |
| 02:00 | 38 | 6 | 46 | 25 | 115 |
| 03:00 | 40 | 8 | 52 | 34 | 134 |
| 04:00 | 66 | 22 | 113 | 67 | 268 |
| 05:00 | 182 | 83 | 345 | 226 | 836 |
| 06:00 | 321 | 201 | 422 | 362 | 1306 |
| 07:00 | 488 | 264 | 427 | 449 | 1628 |
| 08:00 | 493 | 260 | 447 | 435 | 1635 |
| 09:00 | 547 | 290 | 481 | 491 | 1809 |
| 10:00 | 567 | 308 | 492 | 557 | 1923 |
| 11:00 | 576 | 311 | 484 | 582 | 1953 |
| 12:00 | 585 | 298 | 476 | 585 | 1944 |
| 13:00 | 597 | 291 | 466 | 570 | 1924 |
| 14:00 | 615 | 299 | 475 | 547 | 1936 |
| 15:00 | 629 | 323 | 470 | 591 | 2013 |
| 16:00 | 618 | 321 | 470 | 579 | 1988 |
| 17:00 | 575 | 309 | 436 | 561 | 1881 |
| 18:00 | 523 | 270 | 385 | 519 | 1698 |
| 19:00 | 465 | 212 | 330 | 437 | 1444 |
| 20:00 | 367 | 155 | 261 | 341 | 1124 |
| 21:00 | 279 | 92 | 210 | 243 | 824 |
| 22:00 | 189 | 54 | 161 | 153 | 558 |
| 23:00 | 116 | 25 | 82 | 84 | 307 |
| RAZEM | 8994 | 4422 | 7629 | 8521 | 29567 |

Tabela 15. Droga nr 91 - m. Rusocin - skrzyżowanie do m. Cieplewo

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD TCZEWA | PRZEKRÓJ DROGI NR 91 |
|----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 00:00 | 65 | 51 | 116 |
| 01:00 | 44 | 44 | 88 |
| 02:00 | 37 | 46 | 83 |
| 03:00 | 36 | 57 | 93 |
| 04:00 | 53 | 135 | 188 |
| 05:00 | 129 | 462 | 591 |
| 06:00 | 248 | 689 | 937 |
| 07:00 | 461 | 638 | 1099 |
| 08:00 | 418 | 551 | 970 |
| 09:00 | 429 | 550 | 979 |
| 10:00 | 458 | 543 | 1001 |
| 11:00 | 479 | 535 | 1015 |
| 12:00 | 511 | 528 | 1039 |
| 13:00 | 539 | 551 | 1089 |
| 14:00 | 626 | 527 | 1154 |
| 15:00 | 693 | 569 | 1263 |
| 16:00 | 693 | 637 | 1330 |
| 17:00 | 641 | 535 | 1177 |
| 18:00 | 528 | 451 | 979 |
| 19:00 | 437 | 353 | 791 |
| 20:00 | 335 | 270 | 605 |
| 21:00 | 240 | 204 | 445 |
| 22:00 | 189 | 135 | 323 |
| 23:00 | 93 | 80 | 173 |
| RAZEM | 8385 | 9141 | 17525 |

Tabela 16. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Armii Krajowej

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY ARMII KRAJOWEJ | WLOT OD ŁODZI | WLOT ULICY MALINOWSKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|--------------------|---------------------------------|------------------|----------------------------|--------------|
| 00:00 | 42 | 16 | 43 | 8 | 108 |
| 01:00 | 31 | 13 | 38 | 6 | 89 |
| 02:00 | 27 | 11 | 38 | 5 | 80 |
| 03:00 | 32 | 27 | 59 | 8 | 126 |
| 04:00 | 57 | 93 | 187 | 21 | 358 |
| 05:00 | 153 | 263 | 503 | 126 | 1045 |
| 06:00 | 251 | 291 | 478 | 96 | 1116 |
| 07:00 | 415 | 349 | 489 | 133 | 1386 |
| 08:00 | 365 | 289 | 458 | 151 | 1263 |
| 09:00 | 402 | 340 | 496 | 189 | 1427 |
| 10:00 | 412 | 387 | 536 | 216 | 1552 |
| 11:00 | 414 | 400 | 549 | 230 | 1593 |
| 12:00 | 427 | 404 | 561 | 236 | 1628 |
| 13:00 | 450 | 416 | 585 | 267 | 1718 |
| 14:00 | 532 | 408 | 597 | 270 | 1806 |
| 15:00 | 535 | 432 | 625 | 291 | 1883 |
| 16:00 | 519 | 419 | 608 | 264 | 1809 |
| 17:00 | 487 | 416 | 559 | 268 | 1730 |
| 18:00 | 397 | 287 | 438 | 194 | 1317 |
| 19:00 | 298 | 211 | 345 | 142 | 997 |
| 20:00 | 219 | 146 | 262 | 95 | 721 |
| 21:00 | 160 | 117 | 195 | 98 | 570 |
| 22:00 | 110 | 57 | 113 | 27 | 306 |
| 23:00 | 60 | 26 | 65 | 12 | 163 |
| RAZEM | 6794 | 5817 | 8827 | 3353 | 24791 |

Tabela 17. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD ŁODZI | WLOT ULICY GDAŃSKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 54 | 41 | 16 | 111 |
| 01:00 | 43 | 37 | 12 | 92 |
| 02:00 | 38 | 38 | 13 | 89 |
| 03:00 | 53 | 67 | 23 | 142 |
| 04:00 | 108 | 201 | 87 | 396 |
| 05:00 | 225 | 367 | 183 | 775 |
| 06:00 | 362 | 373 | 213 | 948 |
| 07:00 | 495 | 388 | 259 | 1143 |
| 08:00 | 493 | 392 | 283 | 1168 |
| 09:00 | 546 | 416 | 335 | 1298 |
| 10:00 | 591 | 435 | 387 | 1413 |
| 11:00 | 612 | 437 | 418 | 1467 |
| 12:00 | 627 | 446 | 438 | 1511 |
| 13:00 | 657 | 448 | 450 | 1555 |
| 14:00 | 703 | 450 | 477 | 1629 |
| 15:00 | 714 | 474 | 506 | 1694 |
| 16:00 | 700 | 463 | 476 | 1639 |
| 17:00 | 662 | 420 | 436 | 1518 |
| 18:00 | 553 | 338 | 367 | 1258 |
| 19:00 | 420 | 264 | 278 | 962 |
| 20:00 | 301 | 195 | 195 | 690 |
| 21:00 | 225 | 138 | 118 | 480 |
| 22:00 | 141 | 85 | 61 | 288 |
| 23:00 | 78 | 55 | 33 | 165 |
| RAZEM | 9401 | 6964 | 6066 | 22431 |

Tabela 18. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ulicą Jagiellońską

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY JAGIELLOŃSKIEJ | WLOT OD ŁODZI | WLOT ULICY WOJSKA POLSKIEGO | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---------------------|
| 00:00 | 28 | 28 | 32 | 30 | 118 |
| 01:00 | 26 | 25 | 37 | 28 | 114 |
| 02:00 | 34 | 40 | 68 | 50 | 192 |
| 03:00 | 74 | 146 | 205 | 185 | 610 |
| 04:00 | 170 | 260 | 299 | 333 | 1062 |
| 05:00 | 253 | 413 | 352 | 411 | 1429 |
| 06:00 | 345 | 483 | 389 | 521 | 1737 |
| 07:00 | 346 | 502 | 391 | 544 | 1782 |
| 08:00 | 388 | 565 | 427 | 629 | 2009 |
| 09:00 | 417 | 630 | 430 | 668 | 2144 |
| 10:00 | 436 | 667 | 422 | 690 | 2214 |
| 11:00 | 449 | 667 | 436 | 700 | 2251 |
| 12:00 | 483 | 697 | 443 | 737 | 2360 |
| 13:00 | 513 | 694 | 474 | 773 | 2454 |
| 14:00 | 527 | 727 | 511 | 796 | 2562 |
| 15:00 | 510 | 694 | 447 | 763 | 2414 |
| 16:00 | 497 | 667 | 365 | 695 | 2225 |
| 17:00 | 383 | 541 | 290 | 572 | 1786 |
| 18:00 | 285 | 417 | 230 | 438 | 1370 |
| 19:00 | 210 | 290 | 173 | 317 | 989 |
| 20:00 | 151 | 201 | 122 | 234 | 708 |
| 21:00 | 79 | 102 | 74 | 121 | 376 |
| 22:00 | 50 | 65 | 48 | 70 | 234 |
| 23:00 | 34 | 39 | 35 | 41 | 149 |
| RAZEM | 6688 | 9561 | 6698 | 10344 | 33292 |

Tabela 19. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Kociewską

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY KOCIEWSKIEJ | WLOT OD ŁODZI | WLOT ULICY KAZIMIERZA WIELKIEGO | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|--------------------|---------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------|
| 00:00 | 39 | 10 | 43 | 2 | 95 |
| 01:00 | 31 | 7 | 37 | 2 | 77 |
| 02:00 | 27 | 7 | 36 | 2 | 72 |
| 03:00 | 30 | 9 | 58 | 2 | 99 |
| 04:00 | 48 | 21 | 139 | 6 | 215 |
| 05:00 | 133 | 86 | 365 | 22 | 605 |
| 06:00 | 207 | 160 | 423 | 41 | 831 |
| 07:00 | 269 | 231 | 535 | 60 | 1095 |
| 08:00 | 294 | 192 | 493 | 55 | 1034 |
| 09:00 | 332 | 195 | 555 | 60 | 1142 |
| 10:00 | 367 | 217 | 567 | 59 | 1211 |
| 11:00 | 396 | 232 | 566 | 62 | 1256 |
| 12:00 | 407 | 238 | 569 | 63 | 1277 |
| 13:00 | 430 | 267 | 606 | 75 | 1378 |
| 14:00 | 457 | 281 | 620 | 90 | 1448 |
| 15:00 | 468 | 315 | 689 | 101 | 1572 |
| 16:00 | 464 | 285 | 621 | 84 | 1454 |
| 17:00 | 448 | 262 | 540 | 69 | 1318 |
| 18:00 | 381 | 194 | 415 | 54 | 1043 |
| 19:00 | 289 | 143 | 328 | 41 | 802 |
| 20:00 | 224 | 97 | 242 | 27 | 590 |
| 21:00 | 160 | 75 | 186 | 20 | 441 |
| 22:00 | 101 | 33 | 108 | 8 | 250 |
| 23:00 | 61 | 16 | 67 | 4 | 148 |
| RAZEM | 6063 | 3573 | 8809 | 1008 | 19454 |

Tabela 20. Droga nr 91 - m. Tczew - skrzyżowanie z ul. Norwida

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY NORWIDA | WLOT OD ŁODZI | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------|
| 00:00 | 43 | 5 | 39 | 86 |
| 01:00 | 35 | 4 | 34 | 73 |
| 02:00 | 33 | 3 | 36 | 72 |
| 03:00 | 39 | 7 | 57 | 103 |
| 04:00 | 68 | 21 | 156 | 245 |
| 05:00 | 212 | 47 | 335 | 595 |
| 06:00 | 325 | 78 | 382 | 785 |
| 07:00 | 409 | 92 | 468 | 969 |
| 08:00 | 424 | 86 | 436 | 946 |
| 09:00 | 471 | 95 | 489 | 1055 |
| 10:00 | 520 | 95 | 494 | 1110 |
| 11:00 | 556 | 93 | 491 | 1140 |
| 12:00 | 566 | 91 | 505 | 1162 |
| 13:00 | 622 | 90 | 539 | 1251 |
| 14:00 | 647 | 94 | 560 | 1301 |
| 15:00 | 679 | 103 | 602 | 1383 |
| 16:00 | 631 | 101 | 518 | 1250 |
| 17:00 | 602 | 93 | 437 | 1133 |
| 18:00 | 477 | 74 | 335 | 886 |
| 19:00 | 356 | 58 | 264 | 678 |
| 20:00 | 268 | 40 | 199 | 507 |
| 21:00 | 204 | 28 | 152 | 385 |
| 22:00 | 112 | 15 | 87 | 214 |
| 23:00 | 67 | 8 | 56 | 132 |
| RAZEM | 8366 | 1420 | 7673 | 17459 |

Tabela 21. Droga nr 91 – m. Gniew skrzyżowanie z ulicą Lipową

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD MORZESZCZYNA | WLOT OD ŁODZI | WLOT ULICY LIPOWEJ | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|-------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| 00:00 | 35 | 5 | 31 | 7 | 78 |
| 01:00 | 27 | 3 | 29 | 4 | 63 |
| 02:00 | 23 | 3 | 28 | 5 | 58 |
| 03:00 | 24 | 5 | 37 | 8 | 75 |
| 04:00 | 35 | 12 | 61 | 23 | 130 |
| 05:00 | 67 | 37 | 109 | 66 | 279 |
| 06:00 | 113 | 57 | 145 | 87 | 403 |
| 07:00 | 134 | 74 | 151 | 82 | 441 |
| 08:00 | 152 | 72 | 157 | 81 | 462 |
| 09:00 | 191 | 78 | 169 | 96 | 535 |
| 10:00 | 215 | 81 | 176 | 106 | 577 |
| 11:00 | 229 | 77 | 169 | 105 | 580 |
| 12:00 | 237 | 77 | 169 | 111 | 593 |
| 13:00 | 243 | 78 | 170 | 114 | 605 |
| 14:00 | 274 | 90 | 167 | 124 | 655 |
| 15:00 | 293 | 91 | 176 | 131 | 690 |
| 16:00 | 261 | 80 | 170 | 113 | 623 |
| 17:00 | 249 | 73 | 163 | 100 | 585 |
| 18:00 | 234 | 65 | 147 | 81 | 527 |
| 19:00 | 192 | 53 | 123 | 66 | 434 |
| 20:00 | 146 | 39 | 97 | 55 | 338 |
| 21:00 | 110 | 26 | 74 | 40 | 250 |
| 22:00 | 85 | 15 | 53 | 29 | 183 |
| 23:00 | 49 | 8 | 40 | 12 | 109 |
| RAZEM | 3618 | 1198 | 2811 | 1645 | 9273 |

Tabela 22. Droga nr 91 – m. Kolonia Ostrowicka skrzyżowanie z drogą nr 231

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD DROGI 231 | WLOT OD ŁODZI | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 00:00 | 29 | 9 | 29 | 67 |
| 01:00 | 23 | 7 | 27 | 57 |
| 02:00 | 20 | 8 | 27 | 55 |
| 03:00 | 22 | 11 | 35 | 68 |
| 04:00 | 32 | 19 | 57 | 107 |
| 05:00 | 50 | 40 | 87 | 177 |
| 06:00 | 74 | 42 | 110 | 226 |
| 07:00 | 96 | 50 | 129 | 275 |
| 08:00 | 117 | 62 | 141 | 321 |
| 09:00 | 141 | 78 | 146 | 364 |
| 10:00 | 159 | 78 | 159 | 397 |
| 11:00 | 170 | 77 | 154 | 401 |
| 12:00 | 176 | 79 | 152 | 406 |
| 13:00 | 179 | 77 | 147 | 403 |
| 14:00 | 194 | 80 | 147 | 421 |
| 15:00 | 204 | 85 | 150 | 440 |
| 16:00 | 188 | 81 | 148 | 416 |
| 17:00 | 177 | 77 | 139 | 393 |
| 18:00 | 160 | 64 | 126 | 350 |
| 19:00 | 141 | 54 | 108 | 303 |
| 20:00 | 111 | 44 | 89 | 243 |
| 21:00 | 85 | 31 | 66 | 182 |
| 22:00 | 64 | 19 | 47 | 130 |
| 23:00 | 42 | 13 | 34 | 89 |
| RAZEM | 2652 | 1184 | 2456 | 6292 |

Tabela 23. Droga nr 6 - m. Luzino - skrzyżowanie z ulicą Chłopską

| GODZINA | WLOT OD SŁUPSKA | WLOT OD LUZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT OD ZAMOSTNE | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|
| 00:00 | 60 | 17 | 75 | 4 | 156 |
| 01:00 | 46 | 12 | 53 | 2 | 114 |
| 02:00 | 44 | 10 | 44 | 3 | 100 |
| 03:00 | 55 | 12 | 46 | 2 | 115 |
| 04:00 | 73 | 23 | 68 | 6 | 170 |
| 05:00 | 209 | 139 | 129 | 26 | 503 |
| 06:00 | 322 | 205 | 238 | 41 | 806 |
| 07:00 | 320 | 197 | 327 | 53 | 897 |
| 08:00 | 315 | 180 | 399 | 50 | 944 |
| 09:00 | 354 | 202 | 438 | 57 | 1052 |
| 10:00 | 395 | 213 | 457 | 58 | 1124 |
| 11:00 | 414 | 215 | 478 | 59 | 1167 |
| 12:00 | 409 | 220 | 486 | 59 | 1173 |
| 13:00 | 423 | 228 | 508 | 60 | 1218 |
| 14:00 | 431 | 228 | 545 | 63 | 1267 |
| 15:00 | 450 | 237 | 573 | 68 | 1328 |
| 16:00 | 463 | 236 | 595 | 76 | 1370 |
| 17:00 | 418 | 247 | 578 | 72 | 1316 |
| 18:00 | 370 | 221 | 520 | 64 | 1175 |
| 19:00 | 301 | 178 | 428 | 52 | 960 |
| 20:00 | 231 | 140 | 340 | 40 | 750 |
| 21:00 | 176 | 100 | 252 | 25 | 553 |
| 22:00 | 132 | 63 | 177 | 16 | 387 |
| 23:00 | 87 | 33 | 103 | 8 | 231 |
| RAZEM | 6497 | 3557 | 7857 | 964 | 18876 |

Tabela 24. Droga nr 6 - m. Gościcino - skrzyżowanie z ulicą Słoneczną

| GODZINA | WLOT OD SŁUPSKA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT ULICY SŁONECZNEJ | WLOT ULICY SZEROKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 64 | 120 | 9 | 14 | 206 |
| 01:00 | 51 | 95 | 6 | 10 | 162 |
| 02:00 | 51 | 90 | 5 | 10 | 156 |
| 03:00 | 64 | 94 | 9 | 16 | 183 |
| 04:00 | 99 | 124 | 23 | 25 | 271 |
| 05:00 | 358 | 222 | 90 | 75 | 745 |
| 06:00 | 518 | 308 | 133 | 109 | 1068 |
| 07:00 | 510 | 425 | 146 | 127 | 1208 |
| 08:00 | 477 | 464 | 110 | 115 | 1165 |
| 09:00 | 511 | 496 | 112 | 115 | 1233 |
| 10:00 | 538 | 532 | 117 | 123 | 1310 |
| 11:00 | 555 | 570 | 129 | 130 | 1383 |
| 12:00 | 565 | 595 | 121 | 135 | 1416 |
| 13:00 | 583 | 637 | 120 | 140 | 1480 |
| 14:00 | 607 | 684 | 133 | 154 | 1578 |
| 15:00 | 622 | 709 | 146 | 165 | 1641 |
| 16:00 | 627 | 715 | 141 | 171 | 1655 |
| 17:00 | 570 | 702 | 127 | 161 | 1560 |
| 18:00 | 493 | 623 | 115 | 141 | 1372 |
| 19:00 | 393 | 530 | 95 | 120 | 1138 |
| 20:00 | 288 | 411 | 68 | 94 | 861 |
| 21:00 | 206 | 302 | 50 | 66 | 624 |
| 22:00 | 145 | 216 | 32 | 47 | 439 |
| 23:00 | 91 | 148 | 19 | 26 | 285 |
| RAZEM | 8988 | 9810 | 2054 | 2286 | 23138 |

Tabela 25. Droga nr 6 - m. Bolszewo - skrzyżowanie z ulicą Sucharskiego

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT SUCHARSKIEGO | WLOT OD GDYNI | WLOT OD ZAMOSTNEGO | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 69 | 15 | 140 | 25 | 249 |
| 01:00 | 55 | 8 | 94 | 17 | 174 |
| 02:00 | 55 | 7 | 80 | 18 | 160 |
| 03:00 | 71 | 8 | 87 | 21 | 187 |
| 04:00 | 114 | 19 | 144 | 65 | 342 |
| 05:00 | 370 | 65 | 306 | 220 | 961 |
| 06:00 | 626 | 134 | 447 | 314 | 1522 |
| 07:00 | 653 | 181 | 625 | 302 | 1760 |
| 08:00 | 589 | 164 | 678 | 292 | 1724 |
| 09:00 | 618 | 179 | 725 | 308 | 1831 |
| 10:00 | 640 | 199 | 776 | 314 | 1929 |
| 11:00 | 653 | 218 | 812 | 317 | 2001 |
| 12:00 | 650 | 221 | 839 | 317 | 2026 |
| 13:00 | 665 | 225 | 880 | 316 | 2086 |
| 14:00 | 692 | 241 | 937 | 318 | 2188 |
| 15:00 | 721 | 284 | 1007 | 306 | 2319 |
| 16:00 | 732 | 259 | 1008 | 310 | 2310 |
| 17:00 | 638 | 251 | 979 | 307 | 2174 |
| 18:00 | 559 | 216 | 860 | 291 | 1927 |
| 19:00 | 440 | 167 | 732 | 253 | 1593 |
| 20:00 | 335 | 120 | 583 | 189 | 1227 |
| 21:00 | 248 | 82 | 434 | 126 | 891 |
| 22:00 | 178 | 53 | 295 | 80 | 606 |
| 23:00 | 105 | 27 | 190 | 42 | 365 |
| RAZEM | 10476 | 3347 | 13659 | 5068 | 32551 |

Tabela 26. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Tartaczną

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY TARTACZNEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 83 | 79 | 1 | 163 |
| 01:00 | 62 | 54 | 0 | 116 |
| 02:00 | 61 | 45 | 0 | 106 |
| 03:00 | 73 | 46 | 0 | 119 |
| 04:00 | 113 | 71 | 5 | 190 |
| 05:00 | 411 | 146 | 23 | 580 |
| 06:00 | 736 | 241 | 53 | 1030 |
| 07:00 | 704 | 304 | 109 | 1116 |
| 08:00 | 668 | 337 | 117 | 1123 |
| 09:00 | 683 | 361 | 124 | 1168 |
| 10:00 | 713 | 390 | 131 | 1234 |
| 11:00 | 729 | 413 | 133 | 1276 |
| 12:00 | 725 | 426 | 135 | 1286 |
| 13:00 | 734 | 438 | 138 | 1310 |
| 14:00 | 746 | 455 | 149 | 1350 |
| 15:00 | 783 | 490 | 159 | 1432 |
| 16:00 | 808 | 495 | 140 | 1443 |
| 17:00 | 720 | 481 | 98 | 1299 |
| 18:00 | 671 | 450 | 67 | 1188 |
| 19:00 | 550 | 390 | 47 | 987 |
| 20:00 | 421 | 318 | 27 | 766 |
| 21:00 | 310 | 247 | 16 | 573 |
| 22:00 | 219 | 174 | 7 | 400 |
| 23:00 | 131 | 112 | 3 | 246 |
| RAZEM | 11855 | 6963 | 1683 | 20501 |

Tabela 27. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Przemysłową

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT ULICY KWIATOWEJ | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY PRZEMYSŁOWEJ | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|--------------|
| 00:00 | 86 | 23 | 25 | 16 | 149 |
| 01:00 | 63 | 9 | 10 | 6 | 88 |
| 02:00 | 60 | 5 | 6 | 5 | 76 |
| 03:00 | 72 | 4 | 5 | 9 | 89 |
| 04:00 | 114 | 15 | 14 | 26 | 169 |
| 05:00 | 394 | 55 | 67 | 92 | 608 |
| 06:00 | 717 | 127 | 200 | 237 | 1281 |
| 07:00 | 731 | 218 | 358 | 387 | 1694 |
| 08:00 | 722 | 225 | 369 | 404 | 1720 |
| 09:00 | 759 | 243 | 392 | 429 | 1824 |
| 10:00 | 805 | 291 | 424 | 464 | 1984 |
| 11:00 | 823 | 313 | 459 | 496 | 2091 |
| 12:00 | 820 | 322 | 473 | 489 | 2104 |
| 13:00 | 826 | 320 | 486 | 474 | 2107 |
| 14:00 | 848 | 342 | 510 | 501 | 2201 |
| 15:00 | 899 | 399 | 558 | 532 | 2388 |
| 16:00 | 897 | 362 | 563 | 543 | 2365 |
| 17:00 | 787 | 321 | 560 | 442 | 2111 |
| 18:00 | 715 | 282 | 498 | 364 | 1859 |
| 19:00 | 584 | 219 | 387 | 278 | 1467 |
| 20:00 | 451 | 151 | 276 | 199 | 1077 |
| 21:00 | 333 | 98 | 176 | 128 | 734 |
| 22:00 | 229 | 65 | 98 | 86 | 478 |
| 23:00 | 135 | 34 | 46 | 33 | 249 |
| RAZEM | 12869 | 4445 | 6959 | 6639 | 30913 |

Tabela 28. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Ofiar Piaśnicy

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT ULICY SIENKIEWICZA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY OFIAR PIAŚNICY | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|---------------------|
| 00:00 | 87 | 4 | 121 | 8 | 219 |
| 01:00 | 65 | 2 | 81 | 3 | 151 |
| 02:00 | 61 | 1 | 60 | 2 | 124 |
| 03:00 | 75 | 1 | 64 | 3 | 143 |
| 04:00 | 116 | 3 | 100 | 11 | 229 |
| 05:00 | 403 | 20 | 241 | 50 | 714 |
| 06:00 | 739 | 44 | 504 | 113 | 1399 |
| 07:00 | 751 | 74 | 765 | 155 | 1744 |
| 08:00 | 755 | 94 | 793 | 168 | 1811 |
| 09:00 | 789 | 130 | 851 | 189 | 1959 |
| 10:00 | 847 | 147 | 921 | 218 | 2134 |
| 11:00 | 876 | 176 | 986 | 236 | 2274 |
| 12:00 | 871 | 171 | 1002 | 238 | 2283 |
| 13:00 | 872 | 167 | 1039 | 242 | 2321 |
| 14:00 | 899 | 144 | 1073 | 252 | 2368 |
| 15:00 | 971 | 155 | 1167 | 285 | 2578 |
| 16:00 | 974 | 140 | 1177 | 291 | 2582 |
| 17:00 | 843 | 134 | 1163 | 253 | 2392 |
| 18:00 | 764 | 114 | 1019 | 218 | 2115 |
| 19:00 | 612 | 95 | 849 | 179 | 1735 |
| 20:00 | 461 | 68 | 645 | 129 | 1303 |
| 21:00 | 335 | 41 | 460 | 71 | 907 |
| 22:00 | 234 | 22 | 306 | 42 | 604 |
| 23:00 | 135 | 9 | 180 | 16 | 340 |
| RAZEM | 13535 | 1957 | 15565 | 3373 | 34430 |

Tabela 29. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Chopina

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT ULICY PUCKIEJ | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY CHOPINA | WLOT OD TUNELU | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|
| 00:00 | 94 | 11 | 128 | 17 | 7 | 257 |
| 01:00 | 71 | 6 | 85 | 8 | 2 | 172 |
| 02:00 | 65 | 4 | 62 | 4 | 1 | 137 |
| 03:00 | 78 | 4 | 66 | 4 | 1 | 152 |
| 04:00 | 120 | 8 | 98 | 11 | 4 | 241 |
| 05:00 | 421 | 29 | 222 | 64 | 35 | 771 |
| 06:00 | 800 | 41 | 509 | 172 | 124 | 1645 |
| 07:00 | 808 | 62 | 818 | 304 | 162 | 2154 |
| 08:00 | 798 | 78 | 825 | 286 | 173 | 2160 |
| 09:00 | 841 | 108 | 848 | 317 | 201 | 2315 |
| 10:00 | 912 | 126 | 887 | 358 | 254 | 2538 |
| 11:00 | 950 | 157 | 922 | 390 | 266 | 2684 |
| 12:00 | 951 | 158 | 929 | 399 | 277 | 2714 |
| 13:00 | 955 | 156 | 963 | 404 | 272 | 2749 |
| 14:00 | 980 | 134 | 995 | 419 | 288 | 2817 |
| 15:00 | 1074 | 137 | 1098 | 407 | 326 | 3041 |
| 16:00 | 1078 | 130 | 1123 | 388 | 311 | 3030 |
| 17:00 | 929 | 132 | 1096 | 374 | 289 | 2820 |
| 18:00 | 840 | 99 | 973 | 356 | 250 | 2519 |
| 19:00 | 678 | 86 | 805 | 318 | 163 | 2049 |
| 20:00 | 517 | 70 | 632 | 217 | 111 | 1547 |
| 21:00 | 375 | 45 | 471 | 132 | 78 | 1101 |
| 22:00 | 258 | 30 | 313 | 85 | 44 | 730 |
| 23:00 | 149 | 17 | 187 | 36 | 18 | 408 |
| RAZEM | 14743 | 1826 | 15056 | 5470 | 3656 | 40751 |

Tabela 30. Droga nr 6 - m. Wejherowo - skrzyżowanie z ulicą Rybacką

| GODZINA | WLOT OD LĘBORKA | WLOT ULICY 12 MARCA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT ULICY RYBACKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 90 | 9 | 143 | 8 | 251 |
| 01:00 | 68 | 4 | 95 | 4 | 170 |
| 02:00 | 64 | 3 | 70 | 2 | 139 |
| 03:00 | 76 | 2 | 69 | 2 | 149 |
| 04:00 | 116 | 7 | 106 | 12 | 241 |
| 05:00 | 407 | 30 | 221 | 69 | 727 |
| 06:00 | 784 | 65 | 526 | 146 | 1521 |
| 07:00 | 764 | 111 | 904 | 189 | 1969 |
| 08:00 | 736 | 119 | 921 | 195 | 1971 |
| 09:00 | 756 | 138 | 969 | 203 | 2066 |
| 10:00 | 825 | 168 | 1012 | 227 | 2231 |
| 11:00 | 873 | 183 | 1055 | 242 | 2353 |
| 12:00 | 884 | 190 | 1079 | 248 | 2400 |
| 13:00 | 901 | 186 | 1121 | 246 | 2454 |
| 14:00 | 919 | 181 | 1186 | 241 | 2528 |
| 15:00 | 1000 | 195 | 1336 | 238 | 2768 |
| 16:00 | 987 | 196 | 1328 | 237 | 2749 |
| 17:00 | 856 | 187 | 1296 | 236 | 2576 |
| 18:00 | 765 | 173 | 1141 | 221 | 2300 |
| 19:00 | 625 | 139 | 933 | 187 | 1885 |
| 20:00 | 474 | 105 | 735 | 135 | 1448 |
| 21:00 | 343 | 72 | 552 | 91 | 1058 |
| 22:00 | 244 | 43 | 354 | 53 | 694 |
| 23:00 | 143 | 20 | 215 | 19 | 397 |
| RAZEM | 13700 | 2527 | 17366 | 3451 | 37044 |

Tabela 31. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Pucką

| GODZINA | W LEWO OD WEJHEROWA | NA WPROST OD WEJHEROWA | WLOT OD ULICY CECHOWEJ | WLOT OD PUCKA | WLOT OD GDYNI | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| 00:00 | 16 | 97 | 7 | 41 | 182 | 350 |
| 01:00 | 10 | 74 | 4 | 27 | 119 | 238 |
| 02:00 | 8 | 63 | 3 | 23 | 93 | 193 |
| 03:00 | 9 | 77 | 1 | 32 | 102 | 222 |
| 04:00 | 15 | 132 | 3 | 75 | 156 | 385 |
| 05:00 | 40 | 400 | 4 | 207 | 319 | 973 |
| 06:00 | 106 | 759 | 9 | 347 | 642 | 1872 |
| 07:00 | 138 | 781 | 15 | 381 | 967 | 2296 |
| 08:00 | 137 | 726 | 18 | 381 | 1041 | 2321 |
| 09:00 | 140 | 732 | 22 | 415 | 1115 | 2446 |
| 10:00 | 151 | 784 | 25 | 456 | 1188 | 2629 |
| 11:00 | 161 | 837 | 27 | 455 | 1252 | 2759 |
| 12:00 | 169 | 856 | 30 | 440 | 1301 | 2825 |
| 13:00 | 172 | 880 | 31 | 440 | 1350 | 2903 |
| 14:00 | 174 | 875 | 31 | 445 | 1409 | 2966 |
| 15:00 | 192 | 909 | 32 | 483 | 1482 | 3130 |
| 16:00 | 191 | 918 | 32 | 487 | 1453 | 3114 |
| 17:00 | 176 | 851 | 30 | 452 | 1444 | 2983 |
| 18:00 | 158 | 766 | 28 | 392 | 1319 | 2692 |
| 19:00 | 129 | 633 | 27 | 327 | 1156 | 2299 |
| 20:00 | 98 | 476 | 24 | 250 | 950 | 1821 |
| 21:00 | 70 | 349 | 21 | 181 | 702 | 1344 |
| 22:00 | 46 | 238 | 17 | 122 | 445 | 883 |
| 23:00 | 27 | 150 | 12 | 73 | 270 | 544 |
| RAZEM | 2532 | 13363 | 454 | 6931 | 20458 | 44191 |

Tabela 32. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Gniewowską

| GODZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT ULICY GNIEWOWSKIEJ | WLOT OD GDYNI | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|
| 00:00 | 126 | 5 | 182 | 313 |
| 01:00 | 94 | 3 | 119 | 215 |
| 02:00 | 87 | 2 | 93 | 183 |
| 03:00 | 122 | 2 | 102 | 226 |
| 04:00 | 262 | 4 | 156 | 422 |
| 05:00 | 705 | 15 | 319 | 1039 |
| 06:00 | 1118 | 41 | 642 | 1802 |
| 07:00 | 1061 | 68 | 967 | 2096 |
| 08:00 | 1016 | 78 | 1041 | 2135 |
| 09:00 | 1087 | 85 | 1115 | 2286 |
| 10:00 | 1195 | 96 | 1188 | 2479 |
| 11:00 | 1241 | 100 | 1252 | 2593 |
| 12:00 | 1246 | 96 | 1301 | 2643 |
| 13:00 | 1262 | 94 | 1350 | 2706 |
| 14:00 | 1250 | 103 | 1409 | 2762 |
| 15:00 | 1295 | 116 | 1482 | 2893 |
| 16:00 | 1289 | 118 | 1453 | 2859 |
| 17:00 | 1198 | 104 | 1444 | 2746 |
| 18:00 | 1068 | 81 | 1319 | 2468 |
| 19:00 | 868 | 63 | 1156 | 2087 |
| 20:00 | 652 | 45 | 950 | 1647 |
| 21:00 | 478 | 28 | 702 | 1209 |
| 22:00 | 328 | 19 | 445 | 792 |
| 23:00 | 198 | 9 | 270 | 477 |
| RAZEM | 19246 | 1374 | 20458 | 41078 |

Tabela 33. Droga nr 6 - m. Reda - skrzyżowanie z ulicą Obwodową

| GODZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT OD PKP | WLOT OD GDYNI | WLOT ULICY OBWODOWEJ | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|--------------|
| 00:00 | 113 | 1 | 229 | 21 | 364 |
| 01:00 | 89 | 1 | 149 | 12 | 251 |
| 02:00 | 80 | 1 | 114 | 10 | 205 |
| 03:00 | 102 | 0 | 120 | 12 | 235 |
| 04:00 | 168 | 1 | 168 | 32 | 369 |
| 05:00 | 339 | 2 | 332 | 145 | 819 |
| 06:00 | 492 | 6 | 687 | 368 | 1553 |
| 07:00 | 472 | 13 | 1050 | 435 | 1969 |
| 08:00 | 477 | 12 | 1177 | 351 | 2017 |
| 09:00 | 521 | 14 | 1288 | 343 | 2166 |
| 10:00 | 580 | 16 | 1399 | 363 | 2358 |
| 11:00 | 604 | 17 | 1502 | 378 | 2501 |
| 12:00 | 599 | 17 | 1563 | 367 | 2547 |
| 13:00 | 592 | 17 | 1625 | 353 | 2587 |
| 14:00 | 583 | 16 | 1752 | 337 | 2688 |
| 15:00 | 597 | 15 | 1918 | 360 | 2889 |
| 16:00 | 602 | 16 | 1887 | 383 | 2888 |
| 17:00 | 580 | 13 | 1843 | 379 | 2814 |
| 18:00 | 543 | 10 | 1727 | 343 | 2624 |
| 19:00 | 476 | 8 | 1537 | 266 | 2287 |
| 20:00 | 395 | 6 | 1263 | 186 | 1850 |
| 21:00 | 322 | 4 | 912 | 118 | 1356 |
| 22:00 | 252 | 3 | 576 | 70 | 901 |
| 23:00 | 168 | 2 | 344 | 37 | 550 |
| RAZEM | 9747 | 210 | 25162 | 5671 | 40790 |

Tabela 34. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z dojazdem do CH Auchan

| GODZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD CH AUCHAN | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|
| 00:00 | 170 | 232 | 442 | 845 |
| 01:00 | 120 | 149 | 425 | 694 |
| 02:00 | 102 | 111 | 404 | 617 |
| 03:00 | 121 | 110 | 405 | 636 |
| 04:00 | 215 | 150 | 412 | 777 |
| 05:00 | 668 | 280 | 452 | 1400 |
| 06:00 | 1403 | 560 | 575 | 2538 |
| 07:00 | 1491 | 910 | 733 | 3134 |
| 08:00 | 1349 | 1078 | 850 | 3277 |
| 09:00 | 1394 | 1189 | 946 | 3529 |
| 10:00 | 1539 | 1286 | 1066 | 3891 |
| 11:00 | 1624 | 1365 | 1168 | 4158 |
| 12:00 | 1620 | 1401 | 1237 | 4258 |
| 13:00 | 1606 | 1413 | 1293 | 4312 |
| 14:00 | 1559 | 1473 | 1355 | 4387 |
| 15:00 | 1597 | 1558 | 1432 | 4587 |
| 16:00 | 1649 | 1540 | 1442 | 4631 |
| 17:00 | 1594 | 1550 | 1389 | 4533 |
| 18:00 | 1474 | 1467 | 1350 | 4290 |
| 19:00 | 1240 | 1292 | 1289 | 3821 |
| 20:00 | 934 | 1038 | 1119 | 3090 |
| 21:00 | 676 | 780 | 864 | 2321 |
| 22:00 | 477 | 548 | 591 | 1617 |
| 23:00 | 287 | 344 | 477 | 1108 |
| RAZEM | 24911 | 21826 | 21717 | 68453 |

Tabela 35. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiego

| GODZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD PKP | WLOT ULICY DĄBROWSKIEGO | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 160 | 237 | 25 | 63 | 485 |
| 01:00 | 115 | 150 | 15 | 43 | 322 |
| 02:00 | 93 | 107 | 11 | 31 | 242 |
| 03:00 | 106 | 102 | 9 | 34 | 252 |
| 04:00 | 176 | 136 | 15 | 46 | 373 |
| 05:00 | 505 | 242 | 44 | 111 | 902 |
| 06:00 | 1073 | 505 | 108 | 271 | 1957 |
| 07:00 | 1189 | 881 | 202 | 511 | 2783 |
| 08:00 | 1116 | 1105 | 241 | 571 | 3033 |
| 09:00 | 1112 | 1186 | 256 | 567 | 3122 |
| 10:00 | 1201 | 1277 | 292 | 608 | 3379 |
| 11:00 | 1262 | 1356 | 325 | 640 | 3583 |
| 12:00 | 1272 | 1421 | 345 | 655 | 3693 |
| 13:00 | 1280 | 1459 | 349 | 662 | 3749 |
| 14:00 | 1266 | 1523 | 354 | 683 | 3826 |
| 15:00 | 1295 | 1675 | 379 | 715 | 4064 |
| 16:00 | 1310 | 1718 | 391 | 710 | 4129 |
| 17:00 | 1255 | 1677 | 378 | 696 | 4006 |
| 18:00 | 1159 | 1545 | 360 | 645 | 3710 |
| 19:00 | 1017 | 1332 | 309 | 551 | 3209 |
| 20:00 | 832 | 1057 | 231 | 417 | 2536 |
| 21:00 | 643 | 811 | 143 | 283 | 1880 |
| 22:00 | 432 | 545 | 73 | 204 | 1254 |
| 23:00 | 268 | 353 | 41 | 113 | 775 |
| RAZEM | 20136 | 22401 | 4894 | 9831 | 57263 |

Tabela 36. Droga nr 6 - m. Rumia - skrzyżowanie z ulicą Sabata

| GODZINA | WLOT OD REDY | WLOT OD SABATA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD UM RUMIA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|
| 00:00 | 128 | 70 | 252 | 3 | 453 |
| 01:00 | 93 | 44 | 167 | 2 | 306 |
| 02:00 | 78 | 39 | 129 | 2 | 248 |
| 03:00 | 104 | 43 | 136 | 3 | 286 |
| 04:00 | 183 | 58 | 181 | 2 | 425 |
| 05:00 | 483 | 135 | 301 | 3 | 923 |
| 06:00 | 1219 | 258 | 550 | 7 | 2034 |
| 07:00 | 1481 | 347 | 841 | 17 | 2687 |
| 08:00 | 1418 | 362 | 948 | 25 | 2754 |
| 09:00 | 1412 | 384 | 1021 | 33 | 2849 |
| 10:00 | 1505 | 422 | 1115 | 38 | 3080 |
| 11:00 | 1555 | 438 | 1164 | 42 | 3199 |
| 12:00 | 1520 | 469 | 1179 | 44 | 3211 |
| 13:00 | 1509 | 488 | 1217 | 42 | 3256 |
| 14:00 | 1506 | 510 | 1322 | 42 | 3381 |
| 15:00 | 1520 | 550 | 1480 | 50 | 3600 |
| 16:00 | 1500 | 605 | 1526 | 41 | 3672 |
| 17:00 | 1339 | 613 | 1472 | 32 | 3455 |
| 18:00 | 1158 | 603 | 1334 | 26 | 3121 |
| 19:00 | 971 | 535 | 1132 | 21 | 2658 |
| 20:00 | 763 | 435 | 913 | 15 | 2126 |
| 21:00 | 542 | 345 | 725 | 10 | 1622 |
| 22:00 | 372 | 215 | 530 | 6 | 1124 |
| 23:00 | 220 | 120 | 361 | 4 | 704 |
| RAZEM | 22580 | 8088 | 19996 | 511 | 51175 |

Tabela 37. Droga nr S6 - m. Gdynia - skrzyżowanie z ulicą Morską

| GODZINA | WLOT OD WEJHEROWA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD TCZEWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| 00:00 | 169 | 104 | 142 | 414 |
| 01:00 | 125 | 69 | 88 | 282 |
| 02:00 | 110 | 53 | 74 | 237 |
| 03:00 | 145 | 53 | 90 | 287 |
| 04:00 | 249 | 78 | 149 | 477 |
| 05:00 | 642 | 176 | 275 | 1094 |
| 06:00 | 1282 | 388 | 556 | 2226 |
| 07:00 | 1452 | 538 | 819 | 2809 |
| 08:00 | 1373 | 575 | 875 | 2823 |
| 09:00 | 1398 | 644 | 878 | 2920 |
| 10:00 | 1470 | 722 | 875 | 3067 |
| 11:00 | 1520 | 769 | 889 | 3177 |
| 12:00 | 1519 | 798 | 907 | 3225 |
| 13:00 | 1527 | 821 | 938 | 3286 |
| 14:00 | 1548 | 888 | 1011 | 3447 |
| 15:00 | 1621 | 969 | 1087 | 3677 |
| 16:00 | 1593 | 970 | 1102 | 3664 |
| 17:00 | 1497 | 908 | 1013 | 3419 |
| 18:00 | 1373 | 804 | 908 | 3085 |
| 19:00 | 1205 | 676 | 766 | 2648 |
| 20:00 | 978 | 519 | 616 | 2113 |
| 21:00 | 716 | 380 | 465 | 1562 |
| 22:00 | 479 | 262 | 300 | 1041 |
| 23:00 | 289 | 156 | 196 | 641 |
| RAZEM | 24281 | 12321 | 15021 | 51622 |

Tabela 38. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Zachodniej z ulicą Chwaszczyńską

| GODZINA | WLOT OD CHWASZCZYNA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD WEJHEROWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|
| 00:00 | 68 | 98 | 59 | 225 |
| 01:00 | 49 | 71 | 45 | 165 |
| 02:00 | 54 | 66 | 45 | 164 |
| 03:00 | 78 | 82 | 52 | 212 |
| 04:00 | 156 | 142 | 78 | 376 |
| 05:00 | 340 | 296 | 211 | 846 |
| 06:00 | 568 | 533 | 367 | 1468 |
| 07:00 | 615 | 779 | 534 | 1928 |
| 08:00 | 552 | 818 | 528 | 1898 |
| 09:00 | 537 | 782 | 501 | 1820 |
| 10:00 | 540 | 794 | 501 | 1835 |
| 11:00 | 540 | 806 | 513 | 1859 |
| 12:00 | 536 | 810 | 528 | 1874 |
| 13:00 | 536 | 831 | 566 | 1934 |
| 14:00 | 593 | 865 | 603 | 2061 |
| 15:00 | 626 | 929 | 687 | 2241 |
| 16:00 | 648 | 974 | 678 | 2299 |
| 17:00 | 559 | 922 | 610 | 2091 |
| 18:00 | 529 | 788 | 536 | 1853 |
| 19:00 | 442 | 650 | 478 | 1570 |
| 20:00 | 368 | 493 | 379 | 1239 |
| 21:00 | 295 | 357 | 275 | 927 |
| 22:00 | 218 | 244 | 167 | 630 |
| 23:00 | 111 | 166 | 98 | 375 |
| RAZEM | 9557 | 13296 | 9037 | 31890 |

Tabela 39. Droga nr S6 - m. Gdynia Wielki Kack - skrzyżowanie łącznicy Wschodniej z ulicą Chwaszczyńską

| GODZINA | WLOT OD CHWASZCZYNA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD RUSOCINA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 93 | 142 | 82 | 317 |
| 01:00 | 60 | 92 | 52 | 203 |
| 02:00 | 52 | 73 | 47 | 172 |
| 03:00 | 67 | 90 | 58 | 215 |
| 04:00 | 135 | 163 | 88 | 386 |
| 05:00 | 355 | 378 | 149 | 881 |
| 06:00 | 740 | 799 | 292 | 1830 |
| 07:00 | 809 | 1057 | 492 | 2357 |
| 08:00 | 757 | 1001 | 500 | 2257 |
| 09:00 | 730 | 982 | 465 | 2177 |
| 10:00 | 732 | 990 | 469 | 2191 |
| 11:00 | 759 | 1019 | 503 | 2282 |
| 12:00 | 784 | 1025 | 547 | 2356 |
| 13:00 | 818 | 1063 | 588 | 2470 |
| 14:00 | 910 | 1128 | 629 | 2666 |
| 15:00 | 995 | 1190 | 713 | 2899 |
| 16:00 | 1010 | 1212 | 756 | 2978 |
| 17:00 | 904 | 1164 | 665 | 2732 |
| 18:00 | 823 | 1062 | 588 | 2472 |
| 19:00 | 701 | 892 | 510 | 2102 |
| 20:00 | 559 | 687 | 413 | 1659 |
| 21:00 | 422 | 535 | 279 | 1237 |
| 22:00 | 287 | 376 | 163 | 827 |
| 23:00 | 153 | 234 | 114 | 502 |
| RAZEM | 13655 | 17351 | 9162 | 40169 |

Tabela 40. Droga nr 7 - m. Leżno - skrzyżowanie z drogą do Miszewa

| GODZINA | WLOT OD ŻUKOWA | WLOT OD JAGODOWEGO WZGÓRZA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD MISZEWA | SKRZYŻOWANIE |
|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 00:00 | 35 | 1 | 68 | 8 | 112 |
| 01:00 | 26 | 1 | 38 | 5 | 70 |
| 02:00 | 23 | 0 | 29 | 5 | 57 |
| 03:00 | 39 | 0 | 34 | 8 | 81 |
| 04:00 | 104 | 2 | 54 | 21 | 181 |
| 05:00 | 340 | 5 | 125 | 63 | 533 |
| 06:00 | 597 | 11 | 277 | 124 | 1009 |
| 07:00 | 521 | 12 | 414 | 129 | 1076 |
| 08:00 | 475 | 11 | 458 | 137 | 1080 |
| 09:00 | 467 | 12 | 519 | 132 | 1131 |
| 10:00 | 467 | 12 | 568 | 129 | 1176 |
| 11:00 | 473 | 13 | 608 | 137 | 1231 |
| 12:00 | 477 | 13 | 632 | 136 | 1259 |
| 13:00 | 501 | 14 | 661 | 136 | 1312 |
| 14:00 | 492 | 14 | 742 | 140 | 1389 |
| 15:00 | 523 | 15 | 786 | 148 | 1472 |
| 16:00 | 533 | 16 | 784 | 156 | 1489 |
| 17:00 | 515 | 17 | 781 | 144 | 1457 |
| 18:00 | 483 | 15 | 685 | 127 | 1311 |
| 19:00 | 394 | 14 | 585 | 103 | 1095 |
| 20:00 | 302 | 11 | 452 | 74 | 839 |
| 21:00 | 206 | 8 | 318 | 50 | 581 |
| 22:00 | 126 | 5 | 200 | 31 | 361 |
| 23:00 | 68 | 2 | 106 | 15 | 190 |
| RAZEM | 8188 | 224 | 9923 | 2159 | 20495 |

Tabela 41. Droga nr 7 - m. Cedry Małe - skrzyżowanie z drogą nr 227

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD ELBLĄGA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| 00:00 | 113 | 112 | 225 |
| 01:00 | 75 | 90 | 165 |
| 02:00 | 61 | 91 | 152 |
| 03:00 | 76 | 128 | 204 |
| 04:00 | 123 | 222 | 345 |
| 05:00 | 221 | 434 | 655 |
| 06:00 | 353 | 560 | 913 |
| 07:00 | 452 | 564 | 1016 |
| 08:00 | 540 | 614 | 1154 |
| 09:00 | 604 | 666 | 1270 |
| 10:00 | 646 | 698 | 1344 |
| 11:00 | 672 | 696 | 1368 |
| 12:00 | 701 | 678 | 1379 |
| 13:00 | 751 | 679 | 1430 |
| 14:00 | 824 | 696 | 1520 |
| 15:00 | 870 | 727 | 1597 |
| 16:00 | 860 | 736 | 1596 |
| 17:00 | 840 | 694 | 1535 |
| 18:00 | 744 | 607 | 1351 |
| 19:00 | 623 | 508 | 1131 |
| 20:00 | 495 | 406 | 901 |
| 21:00 | 361 | 311 | 672 |
| 22:00 | 238 | 230 | 469 |
| 23:00 | 149 | 159 | 308 |
| RAZEM | 11394 | 11307 | 22701 |

Tabela 42. Droga nr 7 - m. Dworek - skrzyżowanie z drogą do Nowej Kościelnicy

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD DWORKU | WLOT OD ELBLĄGA | WLOT OD ŻUŁAWKI | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 108 | 3 | 111 | 1 | 223 |
| 01:00 | 72 | 3 | 88 | 1 | 163 |
| 02:00 | 58 | 5 | 85 | 1 | 149 |
| 03:00 | 69 | 7 | 117 | 1 | 195 |
| 04:00 | 106 | 22 | 175 | 3 | 304 |
| 05:00 | 201 | 79 | 325 | 8 | 612 |
| 06:00 | 338 | 73 | 475 | 9 | 895 |
| 07:00 | 429 | 55 | 521 | 14 | 1018 |
| 08:00 | 514 | 51 | 584 | 14 | 1163 |
| 09:00 | 587 | 55 | 646 | 17 | 1305 |
| 10:00 | 631 | 55 | 666 | 18 | 1370 |
| 11:00 | 649 | 47 | 667 | 17 | 1380 |
| 12:00 | 668 | 46 | 661 | 19 | 1394 |
| 13:00 | 710 | 47 | 661 | 17 | 1435 |
| 14:00 | 768 | 49 | 683 | 17 | 1517 |
| 15:00 | 812 | 57 | 711 | 19 | 1599 |
| 16:00 | 811 | 54 | 710 | 18 | 1592 |
| 17:00 | 778 | 52 | 660 | 18 | 1508 |
| 18:00 | 710 | 40 | 570 | 15 | 1336 |
| 19:00 | 602 | 33 | 480 | 13 | 1128 |
| 20:00 | 478 | 26 | 389 | 8 | 900 |
| 21:00 | 351 | 16 | 298 | 5 | 669 |
| 22:00 | 228 | 10 | 226 | 2 | 467 |
| 23:00 | 142 | 8 | 156 | 1 | 308 |
| RAZEM | 10818 | 892 | 10664 | 256 | 22630 |

Tabela 43. Droga nr 20 - m. Bytów - skrzyżowanie z ulicą 1 Maja

| GODZINA | WLOT OD KOŚCIERZYNY | WLOT OD 1 MAJA | WLOT OD MIASTKA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 24 | 40 | 28 | 92 |
| 01:00 | 15 | 32 | 22 | 69 |
| 02:00 | 13 | 30 | 17 | 60 |
| 03:00 | 13 | 33 | 18 | 64 |
| 04:00 | 25 | 38 | 30 | 93 |
| 05:00 | 110 | 72 | 117 | 299 |
| 06:00 | 179 | 166 | 219 | 564 |
| 07:00 | 255 | 225 | 305 | 784 |
| 08:00 | 261 | 258 | 313 | 832 |
| 09:00 | 290 | 292 | 355 | 937 |
| 10:00 | 306 | 327 | 389 | 1022 |
| 11:00 | 312 | 356 | 411 | 1080 |
| 12:00 | 315 | 366 | 412 | 1092 |
| 13:00 | 320 | 363 | 427 | 1109 |
| 14:00 | 338 | 383 | 451 | 1172 |
| 15:00 | 346 | 385 | 481 | 1212 |
| 16:00 | 316 | 369 | 424 | 1108 |
| 17:00 | 288 | 340 | 359 | 987 |
| 18:00 | 251 | 289 | 278 | 818 |
| 19:00 | 220 | 242 | 232 | 694 |
| 20:00 | 164 | 182 | 174 | 520 |
| 21:00 | 110 | 133 | 128 | 371 |
| 22:00 | 67 | 101 | 82 | 250 |
| 23:00 | 37 | 56 | 45 | 138 |
| RAZEM | 4573 | 5079 | 5715 | 15367 |

Tabela 44. Droga nr 20 - m. Kościerzyna - skrzyżowanie z ul. Dworcową

| GODZINA | WLOT OD BYTOWA | WLOT OD GDYNI | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------------|----------------------|---------------------|
| 00:00 | 52 | 51 | 103 |
| 01:00 | 42 | 35 | 77 |
| 02:00 | 49 | 32 | 82 |
| 03:00 | 74 | 48 | 122 |
| 04:00 | 124 | 77 | 201 |
| 05:00 | 314 | 170 | 484 |
| 06:00 | 474 | 327 | 801 |
| 07:00 | 554 | 540 | 1093 |
| 08:00 | 584 | 565 | 1149 |
| 09:00 | 613 | 666 | 1279 |
| 10:00 | 669 | 682 | 1351 |
| 11:00 | 696 | 663 | 1359 |
| 12:00 | 728 | 658 | 1386 |
| 13:00 | 732 | 660 | 1391 |
| 14:00 | 742 | 677 | 1419 |
| 15:00 | 743 | 672 | 1415 |
| 16:00 | 718 | 674 | 1392 |
| 17:00 | 674 | 639 | 1313 |
| 18:00 | 586 | 554 | 1140 |
| 19:00 | 466 | 453 | 919 |
| 20:00 | 333 | 340 | 674 |
| 21:00 | 230 | 224 | 455 |
| 22:00 | 155 | 147 | 301 |
| 23:00 | 82 | 86 | 168 |
| RAZEM | 10435 | 9639 | 20073 |

Tabela 45. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie z drogą do Przodkowa

| GODZINA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD LEŻNA | WLOT OD ŻUKOWA | WLOT OD PRZODKOWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 37 | 6 | 22 | 17 | 82 |
| 01:00 | 22 | 4 | 17 | 13 | 57 |
| 02:00 | 19 | 5 | 19 | 15 | 58 |
| 03:00 | 25 | 5 | 30 | 27 | 87 |
| 04:00 | 44 | 10 | 75 | 86 | 215 |
| 05:00 | 123 | 39 | 245 | 340 | 747 |
| 06:00 | 271 | 79 | 351 | 449 | 1149 |
| 07:00 | 397 | 96 | 326 | 376 | 1195 |
| 08:00 | 446 | 95 | 306 | 321 | 1168 |
| 09:00 | 481 | 99 | 311 | 303 | 1194 |
| 10:00 | 516 | 98 | 313 | 291 | 1217 |
| 11:00 | 529 | 100 | 320 | 286 | 1234 |
| 12:00 | 535 | 97 | 330 | 296 | 1258 |
| 13:00 | 558 | 112 | 356 | 314 | 1340 |
| 14:00 | 622 | 130 | 373 | 313 | 1437 |
| 15:00 | 659 | 150 | 395 | 331 | 1536 |
| 16:00 | 659 | 158 | 400 | 308 | 1525 |
| 17:00 | 597 | 145 | 355 | 296 | 1394 |
| 18:00 | 482 | 97 | 283 | 252 | 1113 |
| 19:00 | 378 | 72 | 228 | 200 | 877 |
| 20:00 | 271 | 51 | 170 | 145 | 637 |
| 21:00 | 184 | 36 | 118 | 97 | 434 |
| 22:00 | 117 | 19 | 68 | 52 | 257 |
| 23:00 | 59 | 10 | 37 | 27 | 134 |
| RAZEM | 8029 | 1713 | 5448 | 5156 | 20346 |

Tabela 46. Droga nr 20 - m. Miszewo - skrzyżowanie do Gdańska Wrzeszcza

| GODZINA | WLOT OD GDYNI | WLOT OD WRZESZCZA | WLOT OD ŻUKOWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------|
| 00:00 | 35 | 20 | 29 | 85 |
| 01:00 | 22 | 10 | 22 | 54 |
| 02:00 | 19 | 7 | 25 | 51 |
| 03:00 | 25 | 9 | 38 | 73 |
| 04:00 | 36 | 20 | 80 | 136 |
| 05:00 | 124 | 70 | 335 | 530 |
| 06:00 | 277 | 126 | 615 | 1018 |
| 07:00 | 423 | 199 | 543 | 1165 |
| 08:00 | 433 | 208 | 489 | 1130 |
| 09:00 | 448 | 232 | 480 | 1160 |
| 10:00 | 480 | 238 | 471 | 1189 |
| 11:00 | 500 | 240 | 466 | 1207 |
| 12:00 | 501 | 257 | 474 | 1233 |
| 13:00 | 503 | 276 | 497 | 1276 |
| 14:00 | 554 | 300 | 510 | 1365 |
| 15:00 | 574 | 332 | 562 | 1469 |
| 16:00 | 575 | 359 | 549 | 1483 |
| 17:00 | 520 | 329 | 495 | 1344 |
| 18:00 | 425 | 249 | 414 | 1088 |
| 19:00 | 345 | 188 | 327 | 860 |
| 20:00 | 253 | 141 | 249 | 643 |
| 21:00 | 176 | 97 | 175 | 448 |
| 22:00 | 123 | 58 | 103 | 284 |
| 23:00 | 60 | 29 | 52 | 141 |
| RAZEM | 7434 | 3995 | 8000 | 19429 |

Tabela 47. Droga nr 22 – m. Człuchów skrzyżowanie z ul. Koszalińską

| GODZINA | WLOT OD PIŁY | WLOT OD CENTRUM | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD KOSZALINA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 44 | 15 | 54 | 30 | 144 |
| 01:00 | 37 | 15 | 41 | 21 | 114 |
| 02:00 | 33 | 15 | 40 | 18 | 105 |
| 03:00 | 34 | 18 | 44 | 19 | 115 |
| 04:00 | 43 | 25 | 61 | 31 | 160 |
| 05:00 | 78 | 53 | 103 | 68 | 303 |
| 06:00 | 115 | 101 | 175 | 134 | 525 |
| 07:00 | 161 | 152 | 251 | 223 | 788 |
| 08:00 | 176 | 194 | 279 | 259 | 909 |
| 09:00 | 186 | 207 | 289 | 275 | 957 |
| 10:00 | 209 | 236 | 320 | 299 | 1064 |
| 11:00 | 222 | 249 | 347 | 324 | 1141 |
| 12:00 | 228 | 249 | 355 | 334 | 1167 |
| 13:00 | 242 | 245 | 358 | 338 | 1183 |
| 14:00 | 249 | 238 | 369 | 350 | 1205 |
| 15:00 | 271 | 259 | 409 | 392 | 1331 |
| 16:00 | 253 | 217 | 355 | 346 | 1171 |
| 17:00 | 231 | 188 | 337 | 293 | 1049 |
| 18:00 | 192 | 142 | 296 | 252 | 882 |
| 19:00 | 164 | 112 | 254 | 219 | 749 |
| 20:00 | 130 | 80 | 200 | 174 | 584 |
| 21:00 | 95 | 55 | 145 | 124 | 418 |
| 22:00 | 71 | 37 | 105 | 86 | 300 |
| 23:00 | 54 | 21 | 72 | 47 | 194 |
| RAZEM | 3520 | 3123 | 5259 | 4655 | 16558 |

Tabela 48. Droga nr 22 – m. Nieżywiec skrzyżowanie z drogą do Chojnic

| GODZINA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD CHOJNIC | WLOT OD CZERSKA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| 00:00 | 58 | 15 | 38 | 110 |
| 01:00 | 50 | 14 | 32 | 95 |
| 02:00 | 45 | 13 | 35 | 93 |
| 03:00 | 54 | 16 | 43 | 112 |
| 04:00 | 79 | 24 | 60 | 164 |
| 05:00 | 126 | 56 | 88 | 270 |
| 06:00 | 179 | 132 | 135 | 446 |
| 07:00 | 234 | 130 | 135 | 499 |
| 08:00 | 260 | 127 | 141 | 529 |
| 09:00 | 301 | 136 | 150 | 587 |
| 10:00 | 327 | 158 | 164 | 649 |
| 11:00 | 340 | 173 | 169 | 681 |
| 12:00 | 350 | 180 | 169 | 699 |
| 13:00 | 373 | 187 | 173 | 733 |
| 14:00 | 411 | 181 | 176 | 769 |
| 15:00 | 403 | 180 | 181 | 764 |
| 16:00 | 356 | 171 | 171 | 698 |
| 17:00 | 305 | 152 | 159 | 616 |
| 18:00 | 253 | 122 | 139 | 514 |
| 19:00 | 215 | 100 | 120 | 435 |
| 20:00 | 165 | 71 | 97 | 333 |
| 21:00 | 127 | 52 | 77 | 256 |
| 22:00 | 96 | 35 | 61 | 192 |
| 23:00 | 73 | 21 | 47 | 141 |
| RAZEM | 5178 | 2446 | 2762 | 10386 |

Tabela 49. Droga nr 22 – m. Pawłowo skrzyżowanie z drogą do Chojnic

| GODZINA | WLOT OD CZERSKA | WLOT OD PAWŁOWA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD CHOJNIC | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|
| 00:00 | 32 | 2 | 34 | 9 | 76 |
| 01:00 | 27 | 1 | 25 | 7 | 60 |
| 02:00 | 26 | 1 | 23 | 6 | 56 |
| 03:00 | 26 | 2 | 29 | 7 | 64 |
| 04:00 | 35 | 3 | 41 | 9 | 89 |
| 05:00 | 51 | 7 | 118 | 21 | 197 |
| 06:00 | 72 | 15 | 185 | 37 | 310 |
| 07:00 | 88 | 15 | 223 | 53 | 379 |
| 08:00 | 99 | 14 | 221 | 67 | 401 |
| 09:00 | 106 | 17 | 242 | 80 | 445 |
| 10:00 | 118 | 17 | 253 | 100 | 487 |
| 11:00 | 127 | 17 | 253 | 114 | 510 |
| 12:00 | 136 | 19 | 252 | 124 | 531 |
| 13:00 | 148 | 20 | 271 | 129 | 568 |
| 14:00 | 175 | 22 | 261 | 143 | 601 |
| 15:00 | 180 | 21 | 273 | 150 | 624 |
| 16:00 | 166 | 21 | 258 | 136 | 581 |
| 17:00 | 152 | 20 | 238 | 121 | 531 |
| 18:00 | 125 | 18 | 211 | 100 | 455 |
| 19:00 | 108 | 16 | 180 | 78 | 382 |
| 20:00 | 85 | 12 | 141 | 56 | 295 |
| 21:00 | 66 | 9 | 109 | 36 | 219 |
| 22:00 | 59 | 6 | 73 | 26 | 164 |
| 23:00 | 38 | 3 | 48 | 13 | 102 |
| RAZEM | 2244 | 298 | 3962 | 1622 | 8126 |

Tabela 50. Droga nr 22 – m. Czersk skrzyżowanie z ulicą Dworcową

| GODZINA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD CHOJNIC | WLOT OD CZERSKA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| 00:00 | 59 | 39 | 5 | 102 |
| 01:00 | 47 | 28 | 3 | 78 |
| 02:00 | 42 | 24 | 2 | 68 |
| 03:00 | 43 | 26 | 2 | 72 |
| 04:00 | 57 | 39 | 8 | 104 |
| 05:00 | 106 | 68 | 13 | 187 |
| 06:00 | 142 | 120 | 20 | 283 |
| 07:00 | 206 | 183 | 49 | 438 |
| 08:00 | 271 | 224 | 73 | 569 |
| 09:00 | 275 | 261 | 88 | 623 |
| 10:00 | 305 | 284 | 106 | 695 |
| 11:00 | 314 | 298 | 115 | 726 |
| 12:00 | 330 | 299 | 117 | 746 |
| 13:00 | 326 | 289 | 103 | 717 |
| 14:00 | 341 | 297 | 103 | 741 |
| 15:00 | 360 | 309 | 120 | 789 |
| 16:00 | 349 | 305 | 113 | 767 |
| 17:00 | 319 | 279 | 97 | 695 |
| 18:00 | 272 | 242 | 71 | 586 |
| 19:00 | 241 | 211 | 58 | 510 |
| 20:00 | 197 | 173 | 51 | 421 |
| 21:00 | 152 | 126 | 32 | 310 |
| 22:00 | 117 | 95 | 22 | 233 |
| 23:00 | 78 | 59 | 10 | 147 |
| RAZEM | 4949 | 4278 | 1380 | 10607 |

Tabela 51. Droga nr 22 – m. Zblewo skrzyżowanie z drogą nr 214

| GODZINA | WLOT OD CHOJNIC | WLOT OD SKÓRCZA | WLOT OD STAROGARDU | WLOT OD KOŚCIERZYNY | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 40 | 10 | 45 | 16 | 111 |
| 01:00 | 33 | 7 | 33 | 12 | 85 |
| 02:00 | 29 | 7 | 30 | 13 | 79 |
| 03:00 | 29 | 8 | 34 | 14 | 85 |
| 04:00 | 38 | 12 | 45 | 19 | 113 |
| 05:00 | 105 | 29 | 76 | 48 | 258 |
| 06:00 | 161 | 51 | 143 | 86 | 439 |
| 07:00 | 182 | 67 | 197 | 116 | 562 |
| 08:00 | 193 | 86 | 236 | 132 | 647 |
| 09:00 | 208 | 91 | 278 | 150 | 726 |
| 10:00 | 220 | 98 | 301 | 173 | 792 |
| 11:00 | 224 | 96 | 325 | 185 | 831 |
| 12:00 | 223 | 95 | 333 | 196 | 846 |
| 13:00 | 239 | 96 | 334 | 199 | 868 |
| 14:00 | 239 | 98 | 358 | 195 | 890 |
| 15:00 | 253 | 104 | 383 | 204 | 944 |
| 16:00 | 259 | 99 | 391 | 207 | 956 |
| 17:00 | 241 | 93 | 343 | 188 | 864 |
| 18:00 | 211 | 82 | 311 | 160 | 764 |
| 19:00 | 179 | 70 | 251 | 128 | 629 |
| 20:00 | 142 | 56 | 186 | 97 | 480 |
| 21:00 | 109 | 39 | 130 | 71 | 348 |
| 22:00 | 78 | 27 | 102 | 45 | 252 |
| 23:00 | 53 | 16 | 64 | 26 | 159 |
| RAZEM | 3686 | 1438 | 4927 | 2677 | 12728 |

Tabela 52. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Kociewską

| GODZINA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD KOCIEWSKIEJ | WLOT OD TCZEWA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 00:00 | 62 | 27 | 59 | 148 |
| 01:00 | 50 | 18 | 41 | 108 |
| 02:00 | 47 | 15 | 38 | 99 |
| 03:00 | 50 | 15 | 35 | 100 |
| 04:00 | 70 | 26 | 45 | 142 |
| 05:00 | 239 | 112 | 124 | 476 |
| 06:00 | 369 | 210 | 213 | 793 |
| 07:00 | 473 | 255 | 323 | 1050 |
| 08:00 | 471 | 258 | 367 | 1095 |
| 09:00 | 521 | 294 | 444 | 1259 |
| 10:00 | 564 | 336 | 519 | 1419 |
| 11:00 | 576 | 367 | 562 | 1505 |
| 12:00 | 572 | 376 | 572 | 1521 |
| 13:00 | 600 | 394 | 574 | 1568 |
| 14:00 | 608 | 416 | 613 | 1637 |
| 15:00 | 638 | 434 | 618 | 1691 |
| 16:00 | 615 | 425 | 595 | 1635 |
| 17:00 | 571 | 414 | 571 | 1555 |
| 18:00 | 507 | 405 | 512 | 1424 |
| 19:00 | 408 | 314 | 401 | 1124 |
| 20:00 | 302 | 238 | 288 | 829 |
| 21:00 | 226 | 170 | 208 | 603 |
| 22:00 | 151 | 121 | 157 | 429 |
| 23:00 | 89 | 54 | 88 | 230 |
| RAZEM | 8780 | 5693 | 7966 | 22440 |

Tabela 53. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Niepodległości

| GODZINA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD NIEPODLEGŁOŚCI | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD NOWOWIEJSKIEJ | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 58 | 65 | 66 | 16 | 204 |
| 01:00 | 46 | 56 | 45 | 10 | 157 |
| 02:00 | 42 | 54 | 43 | 8 | 146 |
| 03:00 | 47 | 54 | 41 | 10 | 151 |
| 04:00 | 75 | 70 | 61 | 26 | 232 |
| 05:00 | 239 | 137 | 167 | 101 | 644 |
| 06:00 | 354 | 238 | 307 | 205 | 1104 |
| 07:00 | 415 | 311 | 429 | 281 | 1436 |
| 08:00 | 415 | 345 | 463 | 235 | 1459 |
| 09:00 | 473 | 432 | 561 | 263 | 1729 |
| 10:00 | 507 | 525 | 616 | 275 | 1922 |
| 11:00 | 517 | 581 | 635 | 276 | 2009 |
| 12:00 | 518 | 590 | 637 | 264 | 2008 |
| 13:00 | 536 | 595 | 646 | 274 | 2051 |
| 14:00 | 534 | 621 | 710 | 306 | 2171 |
| 15:00 | 550 | 680 | 705 | 300 | 2235 |
| 16:00 | 539 | 600 | 683 | 308 | 2130 |
| 17:00 | 511 | 560 | 642 | 272 | 1985 |
| 18:00 | 469 | 486 | 588 | 238 | 1780 |
| 19:00 | 371 | 348 | 466 | 180 | 1366 |
| 20:00 | 281 | 244 | 333 | 119 | 977 |
| 21:00 | 212 | 172 | 250 | 90 | 725 |
| 22:00 | 142 | 125 | 184 | 55 | 506 |
| 23:00 | 84 | 82 | 99 | 27 | 292 |
| RAZEM | 7935 | 7968 | 9379 | 4137 | 29420 |

Tabela 54. Droga nr 22 – m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Ściegiennego

| GODZINA | WLOT OD CZŁUCHOWA | WLOT OD PARKOWEJ | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD ŚCIEGIENNEGO | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 79 | 4 | 94 | 14 | 192 |
| 01:00 | 59 | 3 | 66 | 12 | 140 |
| 02:00 | 53 | 2 | 64 | 12 | 130 |
| 03:00 | 60 | 2 | 60 | 10 | 132 |
| 04:00 | 108 | 2 | 91 | 7 | 208 |
| 05:00 | 346 | 11 | 222 | 23 | 602 |
| 06:00 | 500 | 26 | 407 | 29 | 962 |
| 07:00 | 527 | 44 | 556 | 38 | 1164 |
| 08:00 | 527 | 51 | 575 | 39 | 1192 |
| 09:00 | 598 | 63 | 675 | 50 | 1385 |
| 10:00 | 670 | 75 | 738 | 56 | 1538 |
| 11:00 | 706 | 81 | 756 | 56 | 1600 |
| 12:00 | 709 | 82 | 756 | 57 | 1604 |
| 13:00 | 744 | 81 | 768 | 56 | 1649 |
| 14:00 | 746 | 82 | 844 | 60 | 1732 |
| 15:00 | 735 | 95 | 829 | 63 | 1722 |
| 16:00 | 732 | 79 | 807 | 61 | 1678 |
| 17:00 | 717 | 68 | 763 | 58 | 1605 |
| 18:00 | 689 | 57 | 717 | 50 | 1512 |
| 19:00 | 538 | 41 | 569 | 47 | 1196 |
| 20:00 | 402 | 26 | 420 | 35 | 883 |
| 21:00 | 300 | 18 | 316 | 29 | 663 |
| 22:00 | 203 | 13 | 242 | 22 | 480 |
| 23:00 | 116 | 7 | 137 | 17 | 277 |
| RAZEM | 10864 | 1012 | 11471 | 901 | 24248 |

Tabela 55. Droga nr 22 - m. Starogard Gdański - skrzyżowanie z ulicą Gdańską

| GODZINA | WLOT OD CHOJNIC | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD CENTRUM | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 55 | 50 | 23 | 15 | 144 |
| 01:00 | 45 | 35 | 16 | 10 | 106 |
| 02:00 | 38 | 34 | 12 | 8 | 92 |
| 03:00 | 41 | 27 | 10 | 8 | 85 |
| 04:00 | 60 | 34 | 19 | 12 | 124 |
| 05:00 | 168 | 76 | 85 | 37 | 365 |
| 06:00 | 247 | 160 | 135 | 78 | 619 |
| 07:00 | 327 | 221 | 180 | 152 | 880 |
| 08:00 | 349 | 263 | 204 | 159 | 974 |
| 09:00 | 391 | 316 | 231 | 173 | 1111 |
| 10:00 | 439 | 348 | 265 | 191 | 1244 |
| 11:00 | 450 | 361 | 296 | 197 | 1304 |
| 12:00 | 459 | 356 | 308 | 194 | 1316 |
| 13:00 | 471 | 357 | 309 | 190 | 1328 |
| 14:00 | 477 | 387 | 300 | 215 | 1380 |
| 15:00 | 482 | 388 | 305 | 222 | 1398 |
| 16:00 | 469 | 376 | 303 | 222 | 1370 |
| 17:00 | 443 | 332 | 294 | 205 | 1275 |
| 18:00 | 393 | 299 | 277 | 168 | 1136 |
| 19:00 | 324 | 249 | 205 | 128 | 906 |
| 20:00 | 243 | 188 | 158 | 96 | 684 |
| 21:00 | 182 | 144 | 114 | 71 | 510 |
| 22:00 | 130 | 123 | 81 | 48 | 382 |
| 23:00 | 80 | 73 | 40 | 26 | 219 |
| RAZEM | 6765 | 5197 | 4169 | 2824 | 18954 |

Tabela 56. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Wałową

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD ELBLĄGA | WLOT OD NOWEGO DWORU | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 00:00 | 64 | 63 | 23 | 150 |
| 01:00 | 48 | 46 | 15 | 109 |
| 02:00 | 40 | 47 | 12 | 98 |
| 03:00 | 38 | 65 | 14 | 116 |
| 04:00 | 58 | 110 | 30 | 198 |
| 05:00 | 145 | 307 | 96 | 548 |
| 06:00 | 284 | 432 | 187 | 902 |
| 07:00 | 327 | 611 | 283 | 1221 |
| 08:00 | 366 | 636 | 294 | 1296 |
| 09:00 | 411 | 677 | 331 | 1419 |
| 10:00 | 431 | 733 | 351 | 1516 |
| 11:00 | 447 | 773 | 349 | 1568 |
| 12:00 | 448 | 785 | 339 | 1572 |
| 13:00 | 458 | 815 | 351 | 1623 |
| 14:00 | 490 | 824 | 359 | 1673 |
| 15:00 | 498 | 877 | 366 | 1741 |
| 16:00 | 489 | 806 | 353 | 1648 |
| 17:00 | 458 | 720 | 339 | 1518 |
| 18:00 | 444 | 583 | 295 | 1323 |
| 19:00 | 362 | 450 | 240 | 1052 |
| 20:00 | 284 | 333 | 177 | 795 |
| 21:00 | 220 | 245 | 120 | 585 |
| 22:00 | 164 | 171 | 80 | 414 |
| 23:00 | 96 | 101 | 41 | 238 |
| RAZEM | 7072 | 11209 | 5042 | 23323 |

Tabela 57. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z Placem Słowiańskim

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD SZTUMU | WLOT OD ELBLĄGA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 81 | 26 | 67 | 175 |
| 01:00 | 61 | 18 | 47 | 127 |
| 02:00 | 52 | 17 | 46 | 115 |
| 03:00 | 52 | 31 | 56 | 139 |
| 04:00 | 85 | 63 | 99 | 248 |
| 05:00 | 234 | 162 | 259 | 655 |
| 06:00 | 462 | 257 | 377 | 1096 |
| 07:00 | 601 | 414 | 517 | 1531 |
| 08:00 | 640 | 405 | 561 | 1606 |
| 09:00 | 715 | 442 | 613 | 1770 |
| 10:00 | 751 | 474 | 679 | 1904 |
| 11:00 | 763 | 495 | 732 | 1990 |
| 12:00 | 754 | 489 | 750 | 1993 |
| 13:00 | 773 | 480 | 777 | 2029 |
| 14:00 | 817 | 479 | 790 | 2087 |
| 15:00 | 842 | 501 | 836 | 2179 |
| 16:00 | 819 | 461 | 765 | 2044 |
| 17:00 | 767 | 392 | 696 | 1855 |
| 18:00 | 705 | 320 | 577 | 1602 |
| 19:00 | 572 | 260 | 437 | 1269 |
| 20:00 | 432 | 191 | 333 | 956 |
| 21:00 | 316 | 132 | 246 | 694 |
| 22:00 | 227 | 89 | 174 | 490 |
| 23:00 | 128 | 49 | 108 | 286 |
| RAZEM | 11650 | 6647 | 10542 | 28839 |

Tabela 58. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą 17-go Marca

| GODZINA | WLOT OD CZARLINA | WLOT OD STAROSTWA | WLOT OD ELBLĄGA | WLOT OD POCZTY | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| 00:00 | 79 | 2 | 67 | 4 | 153 |
| 01:00 | 60 | 1 | 47 | 2 | 111 |
| 02:00 | 51 | 1 | 46 | 1 | 99 |
| 03:00 | 58 | 1 | 56 | 2 | 117 |
| 04:00 | 98 | 2 | 100 | 3 | 202 |
| 05:00 | 260 | 5 | 259 | 22 | 546 |
| 06:00 | 471 | 20 | 377 | 50 | 917 |
| 07:00 | 639 | 60 | 516 | 95 | 1311 |
| 08:00 | 644 | 70 | 561 | 109 | 1383 |
| 09:00 | 726 | 84 | 614 | 127 | 1551 |
| 10:00 | 783 | 101 | 679 | 152 | 1715 |
| 11:00 | 802 | 110 | 731 | 176 | 1819 |
| 12:00 | 796 | 104 | 749 | 180 | 1830 |
| 13:00 | 802 | 101 | 777 | 184 | 1863 |
| 14:00 | 834 | 100 | 792 | 194 | 1920 |
| 15:00 | 861 | 129 | 837 | 226 | 2052 |
| 16:00 | 830 | 85 | 762 | 190 | 1866 |
| 17:00 | 758 | 68 | 696 | 173 | 1695 |
| 18:00 | 677 | 49 | 577 | 132 | 1434 |
| 19:00 | 558 | 34 | 437 | 93 | 1121 |
| 20:00 | 422 | 22 | 332 | 63 | 839 |
| 21:00 | 303 | 11 | 246 | 41 | 600 |
| 22:00 | 219 | 6 | 174 | 23 | 422 |
| 23:00 | 128 | 4 | 108 | 11 | 252 |
| RAZEM | 11858 | 1172 | 10540 | 2249 | 25819 |

Tabela 59. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD STACJI | WLOT OD ELBLĄGA | WLOT OD ZAMKU | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------|
| 00:00 | 83 | 32 | 71 | 13 | 198 |
| 01:00 | 62 | 20 | 49 | 6 | 136 |
| 02:00 | 52 | 16 | 48 | 3 | 119 |
| 03:00 | 59 | 26 | 54 | 3 | 142 |
| 04:00 | 100 | 43 | 96 | 3 | 242 |
| 05:00 | 262 | 124 | 239 | 16 | 642 |
| 06:00 | 468 | 180 | 378 | 35 | 1060 |
| 07:00 | 662 | 292 | 603 | 89 | 1647 |
| 08:00 | 692 | 296 | 655 | 100 | 1743 |
| 09:00 | 785 | 336 | 750 | 129 | 1999 |
| 10:00 | 866 | 391 | 829 | 177 | 2264 |
| 11:00 | 904 | 411 | 860 | 219 | 2394 |
| 12:00 | 896 | 403 | 861 | 228 | 2388 |
| 13:00 | 902 | 399 | 856 | 235 | 2392 |
| 14:00 | 929 | 393 | 885 | 234 | 2441 |
| 15:00 | 991 | 423 | 940 | 253 | 2607 |
| 16:00 | 915 | 410 | 845 | 243 | 2413 |
| 17:00 | 830 | 387 | 740 | 232 | 2189 |
| 18:00 | 719 | 319 | 592 | 195 | 1825 |
| 19:00 | 581 | 258 | 462 | 154 | 1455 |
| 20:00 | 437 | 195 | 353 | 114 | 1100 |
| 21:00 | 311 | 141 | 247 | 79 | 776 |
| 22:00 | 222 | 86 | 172 | 53 | 533 |
| 23:00 | 133 | 51 | 110 | 30 | 323 |
| RAZEM | 12860 | 5632 | 11692 | 2843 | 33028 |

Tabela 60. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD DZIERZGONIA | WLOT OD ELBLĄGA | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 74 | 19 | 49 | 143 |
| 01:00 | 57 | 12 | 36 | 106 |
| 02:00 | 49 | 13 | 34 | 96 |
| 03:00 | 59 | 17 | 41 | 118 |
| 04:00 | 95 | 42 | 59 | 196 |
| 05:00 | 251 | 168 | 135 | 553 |
| 06:00 | 433 | 267 | 247 | 947 |
| 07:00 | 589 | 388 | 424 | 1401 |
| 08:00 | 602 | 387 | 450 | 1438 |
| 09:00 | 658 | 421 | 494 | 1573 |
| 10:00 | 735 | 475 | 532 | 1743 |
| 11:00 | 776 | 495 | 549 | 1820 |
| 12:00 | 777 | 489 | 557 | 1822 |
| 13:00 | 776 | 474 | 568 | 1818 |
| 14:00 | 794 | 470 | 612 | 1875 |
| 15:00 | 836 | 507 | 654 | 1997 |
| 16:00 | 767 | 461 | 558 | 1787 |
| 17:00 | 703 | 422 | 474 | 1599 |
| 18:00 | 625 | 351 | 377 | 1353 |
| 19:00 | 491 | 274 | 296 | 1061 |
| 20:00 | 367 | 193 | 230 | 790 |
| 21:00 | 257 | 119 | 160 | 536 |
| 22:00 | 183 | 73 | 116 | 373 |
| 23:00 | 120 | 39 | 73 | 232 |
| RAZEM | 11075 | 6578 | 7725 | 25378 |

Tabela 61. Droga nr 22 - m. Malbork - skrzyżowanie z ulicą Chopina

| GODZINA | WLOT OD TCZEWA | WLOT OD ELBLĄGA | PRZEKRÓJ DROGI NR 22 |
|----------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 00:00 | 72 | 12 | 84 |
| 01:00 | 55 | 6 | 61 |
| 02:00 | 50 | 6 | 56 |
| 03:00 | 64 | 7 | 71 |
| 04:00 | 104 | 14 | 118 |
| 05:00 | 288 | 56 | 344 |
| 06:00 | 510 | 129 | 639 |
| 07:00 | 703 | 233 | 936 |
| 08:00 | 675 | 231 | 906 |
| 09:00 | 689 | 255 | 944 |
| 10:00 | 757 | 272 | 1029 |
| 11:00 | 789 | 277 | 1066 |
| 12:00 | 793 | 283 | 1076 |
| 13:00 | 788 | 292 | 1080 |
| 14:00 | 807 | 329 | 1136 |
| 15:00 | 850 | 358 | 1208 |
| 16:00 | 769 | 295 | 1064 |
| 17:00 | 694 | 240 | 933 |
| 18:00 | 609 | 193 | 802 |
| 19:00 | 487 | 143 | 630 |
| 20:00 | 370 | 104 | 474 |
| 21:00 | 253 | 69 | 322 |
| 22:00 | 179 | 46 | 225 |
| 23:00 | 117 | 21 | 137 |
| RAZEM | 11473 | 3868 | 15341 |

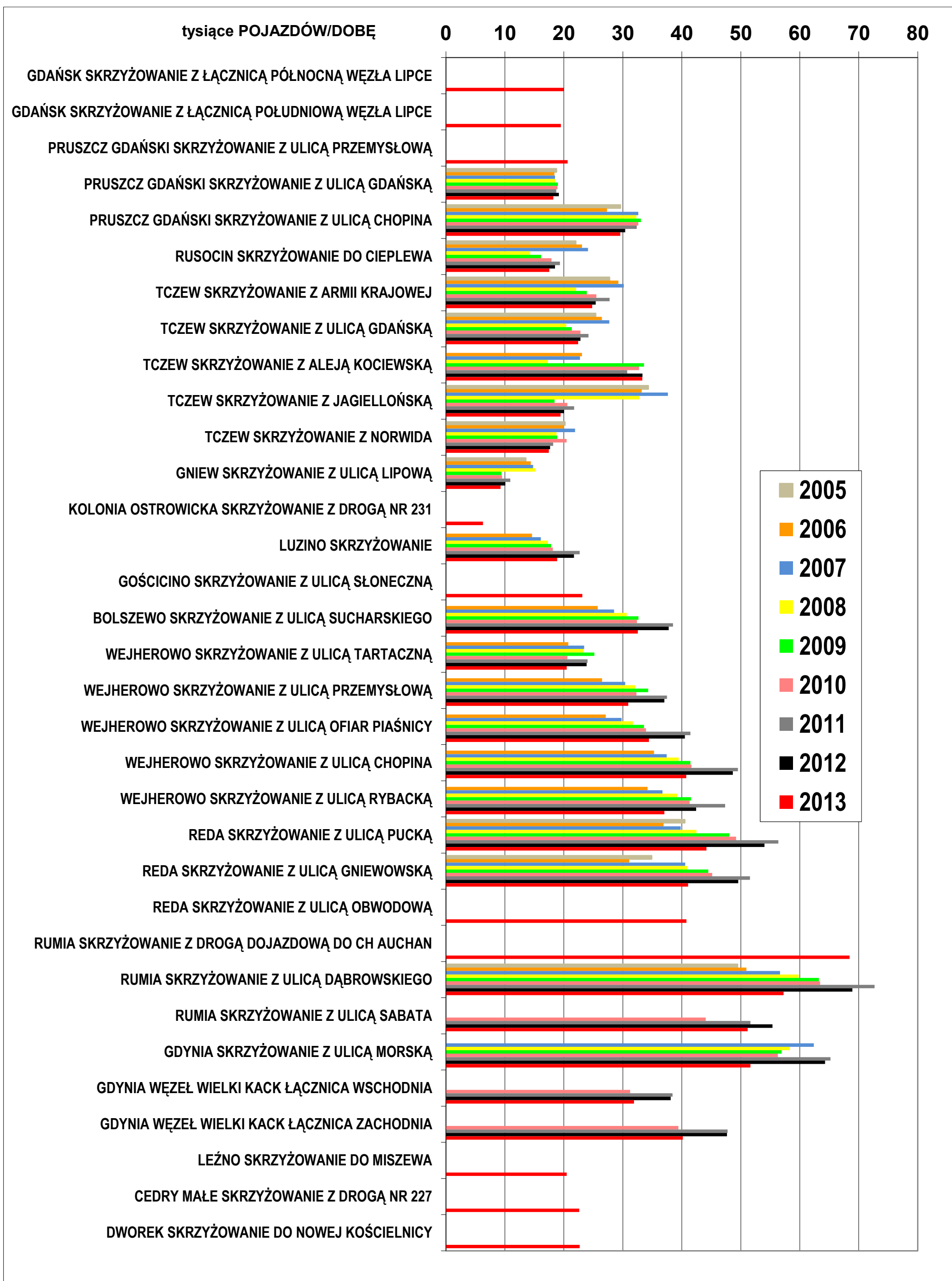
Tabela 62. Droga nr 25 – m. Człuchów skrzyżowanie z ulicą Zamkową

| GODZINA | WLOT OD GDAŃSKA | WLOT OD DWORKU | WLOT OD ELBLĄGA | WLOT OD ŻUŁAWKI | SKRZYŻOWANIE |
|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 00:00 | 108 | 3 | 111 | 1 | 223 |
| 01:00 | 72 | 3 | 88 | 1 | 163 |
| 02:00 | 58 | 5 | 85 | 1 | 149 |
| 03:00 | 69 | 7 | 117 | 1 | 195 |
| 04:00 | 106 | 22 | 175 | 3 | 304 |
| 05:00 | 201 | 79 | 325 | 8 | 612 |
| 06:00 | 338 | 73 | 475 | 9 | 895 |
| 07:00 | 429 | 55 | 521 | 14 | 1018 |
| 08:00 | 514 | 51 | 584 | 14 | 1163 |
| 09:00 | 587 | 55 | 646 | 17 | 1305 |
| 10:00 | 631 | 55 | 666 | 18 | 1370 |
| 11:00 | 649 | 47 | 667 | 17 | 1380 |
| 12:00 | 668 | 46 | 661 | 19 | 1394 |
| 13:00 | 710 | 47 | 661 | 17 | 1435 |
| 14:00 | 768 | 49 | 683 | 17 | 1517 |
| 15:00 | 812 | 57 | 711 | 19 | 1599 |
| 16:00 | 811 | 54 | 710 | 18 | 1592 |
| 17:00 | 778 | 52 | 660 | 18 | 1508 |
| 18:00 | 710 | 40 | 570 | 15 | 1336 |
| 19:00 | 602 | 33 | 480 | 13 | 1128 |
| 20:00 | 478 | 26 | 389 | 8 | 900 |
| 21:00 | 351 | 16 | 298 | 5 | 669 |
| 22:00 | 228 | 10 | 226 | 2 | 467 |
| 23:00 | 142 | 8 | 156 | 1 | 308 |
| RAZEM | 10818 | 892 | 10664 | 256 | 22630 |

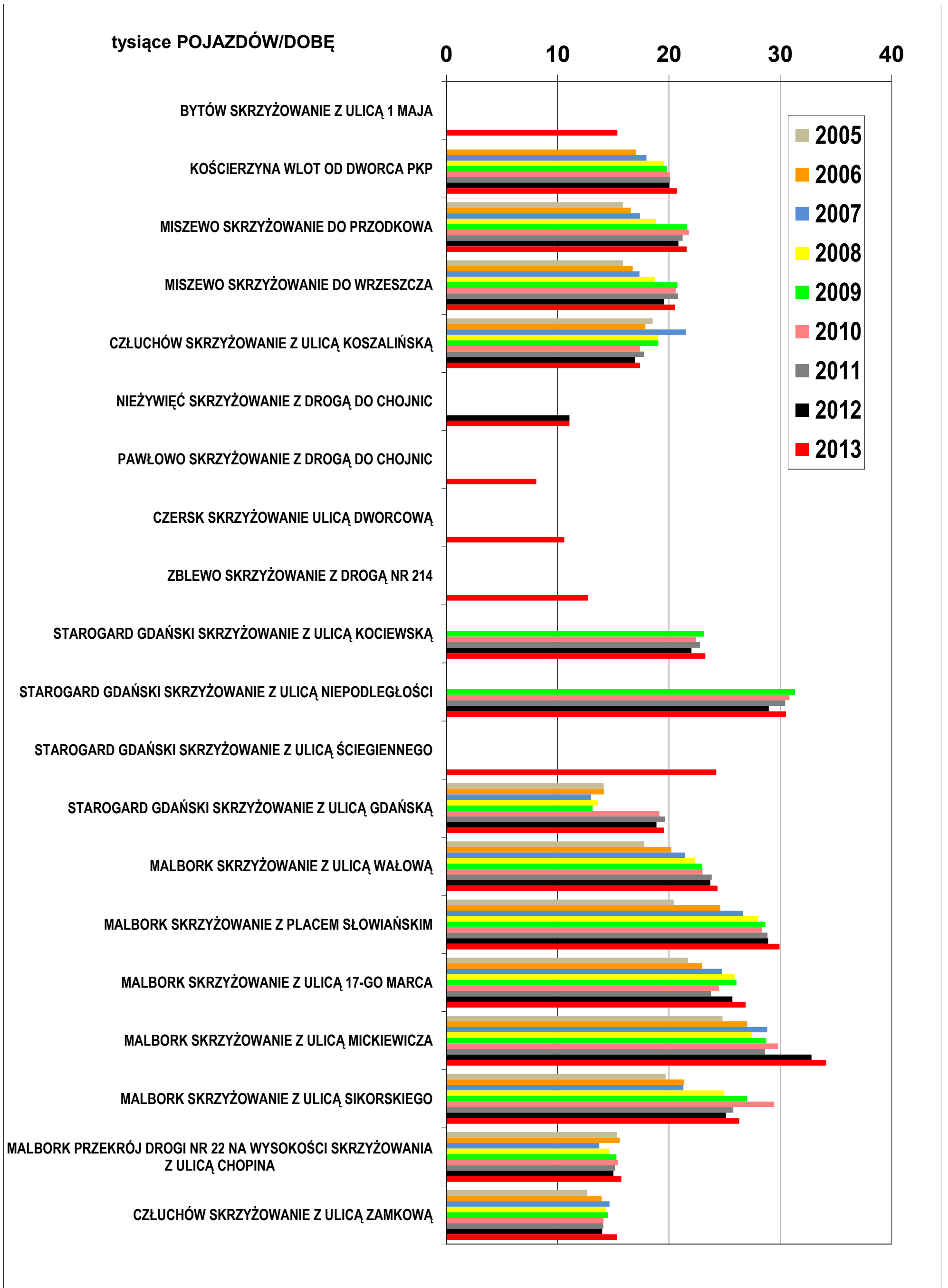
5.4. Porównanie średnich dobowych wartości natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach w latach 2005-2013

Tabela 63. Średnie dobowe wartości natężenia ruchu w latach 2005-2013

| Nr drogi | OBIEKT/ROK | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|----------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 91 | GDĄSK SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ PÓLNOCNĄ WĘZŁA LIPCE | | | | | | | | | 19983 |
| 91 | GDĄSK SKRZYŻOWANIE Z ŁĄCZNICĄ POŁUDNIOWĄ WĘZŁA LIPCE | | | | | | | | | 19482 |
| 91 | PRUSZCZ GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ | | | | | | | | | 20637 |
| 91 | PRUSZCZ GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDĄSKĄ | 18755 | 18387 | 18508 | 18534 | 19005 | 18932 | 18701 | 19157 | 18202 |
| 91 | PRUSZCZ GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | 29609 | 27321 | 32634 | 32298 | 33060 | 32621 | 32373 | 30408 | 29567 |
| 91 | RUSOCIN SKRZYŻOWANIE DO CIEPLEWA | 22039 | 23078 | 24104 | 14292 | 16151 | 17894 | 19338 | 18504 | 17525 |
| 91 | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ARMII KRAJOWEJ | 27757 | 29252 | 30167 | 22091 | 23877 | 25514 | 27766 | 25392 | 24791 |
| 91 | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDĄSKĄ | 25404 | 26448 | 27696 | 20402 | 21362 | 22818 | 24188 | 22813 | 22431 |
| 91 | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z ALEJĄ KOCIEWSKĄ | | 23067 | 22736 | 17308 | 33602 | 32753 | 30735 | 33318 | 33292 |
| 91 | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z JAGIELLOŃSKĄ | 34317 | 33199 | 37632 | 32835 | 18431 | 20593 | 21732 | 20040 | 19454 |
| 91 | TCZEW SKRZYŻOWANIE Z NORWIDA | 20204 | 20053 | 21895 | 18765 | 18899 | 20452 | 18190 | 17659 | 17459 |
| 91 | GNIEW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ LIPOWĄ | 13560 | 14388 | 14796 | 15185 | 9422 | 9521 | 10927 | 10088 | 9273 |
| 91 | KOLONIA OSTROWICKA SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 231 | | | | | | | | | 6291 |
| 6 | LUZINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHŁOPSKĄ | | 14610 | 16091 | 17294 | 17860 | 18123 | 22685 | 21712 | 18876 |
| 6 | GOŚCICINO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SŁONECZNĄ | | | | | | | | | 23138 |
| 6 | BOLSZEWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SUCHARSKIEGO | | 25754 | 28514 | 30673 | 32657 | 32388 | 38495 | 37765 | 32551 |
| 6 | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ TARTACZNĄ | | 20754 | 23439 | 23334 | 25161 | 20598 | 24015 | 23867 | 20501 |
| 6 | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PRZEMYSŁOWĄ | | 26482 | 30401 | 32104 | 34308 | 32313 | 37481 | 37030 | 30913 |
| 6 | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OFIAR PIAŚNICY | | 27109 | 29805 | 31695 | 33598 | 33939 | 41453 | 40513 | 34430 |
| 6 | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ CHOPINA | | 35278 | 37434 | 39467 | 41455 | 41634 | 49504 | 48658 | 40751 |
| 6 | WEJHEROWO SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ RYBACKĄ | | 34180 | 36725 | 39200 | 41566 | 41342 | 47355 | 42426 | 37044 |
| 6 | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PUCKĄ | 40532 | 36924 | 39807 | 42475 | 48083 | 49212 | 56377 | 54021 | 44191 |
| 6 | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GNIEWOWSKĄ | 34889 | 31073 | 40562 | 40941 | 44491 | 45150 | 51561 | 49564 | 41078 |
| | REDA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OBWODOWĄ | | | | | | | | | 40785 |
| | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z DOJAZDEM DO CH AUCHAN | | | | | | | | | 68453 |
| 6 | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DĄBROWSKIEGO | 49468 | 50945 | 56649 | 59821 | 63257 | 63462 | 72680 | 68923 | 57262 |
| 6 | RUMIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SABATA | | | | | | 44059 | 51642 | 55363 | 51175 |
| 6 | GDYNIA SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MORSKĄ | | | 62376 | 58332 | 56908 | 56291 | 65194 | 64280 | 51622 |
| 6 | GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA WSCHODNIA | | | | | | 31239 | 38424 | 38125 | 31890 |
| 6 | GDYNIA WĘZEL WIELKI KACK ŁĄCZNICA ZACHODNIA | | | | | | 39410 | 47754 | 47650 | 40169 |
| 7 | LEŻNO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO MISZEWA | | | | | | | | | 20495 |
| 7 | CEDRY MAŁE SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 227 | | | | | | | | | 22619 |
| 7 | DWOREK SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO NOWEJ KOŚCIELNICY | | | | | | | | | 22693 |
| 20 | BYTÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 1 MAJA | | | | | | | | | 15363 |
| 20 | KOŚCIERZYNA WŁOT OD DWORCA PKP | | 17064 | 17985 | 19569 | 19839 | 20066 | 20115 | 20040 | 20717 |
| 22 | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO PRZODKOWA | 15857 | 16571 | 17409 | 18861 | 21647 | 21795 | 21238 | 20849 | 21593 |
| 22 | MISZEWO SKRZYŻOWANIE DO WRZESZCZA | 15874 | 16756 | 17353 | 18739 | 20748 | 20597 | 20823 | 19585 | 20567 |
| 22 | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOSZALIŃSKĄ | 18536 | 17890 | 21542 | 18986 | 19040 | 17405 | 17758 | 16936 | 17412 |
| 22 | NIEŻYWIĘĆ SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO CHOJNIC | | | | | | | | 11062 | 11063 |
| 22 | PAWŁOWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ DO CHOJNIC | | | | | | | | | 8084 |
| 22 | CZERSK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ DWORCOWĄ | | | | | | | | | 10605 |
| 22 | ZBLEWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ NR 214 | | | | | | | | | 12721 |
| 22 | STAROGARD GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ KOCIEWSKĄ | | | | | 23141 | 22405 | 22790 | 22022 | 23267 |
| 22 | STAROGARD GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ NIEPODLEGŁOŚCI | | | | | 31317 | 30823 | 30441 | 28964 | 30526 |
| 22 | SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ŚCIEGIENNEGO | | | | | | | | | 24248 |
| 22 | STAROGARD GDĄSKI SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ GDĄSKĄ | 14135 | 14155 | 13001 | 13628 | 13143 | 19135 | 19659 | 18881 | 19571 |
| 22 | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ WAŁOWĄ | 17779 | 20211 | 21439 | 22355 | 22953 | 23025 | 23838 | 23723 | 24368 |
| 22 | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z PLACEM SŁOWIAŃSKIM | 20429 | 24628 | 26656 | 27994 | 28665 | 28341 | 28865 | 28915 | 29943 |
| 22 | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ 17-GO MARCA | 21692 | 22956 | 24753 | 25917 | 26069 | 24504 | 23788 | 25701 | 26894 |
| 22 | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA | 24807 | 27031 | 28837 | 27467 | 28735 | 29792 | 28635 | 32810 | 34137 |
| 22 | MALBORK SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ SIKORSKIEGO | 19704 | 21388 | 21303 | 24971 | 27029 | 29451 | 25781 | 25124 | 26313 |
| 22 | MALBORK PRZEKRÓJ DROGI NR 22 NA WYSOKOŚCI SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ CHOPINA | 15361 | 15578 | 13746 | 14643 | 15283 | 15428 | 15145 | 15014 | 15722 |
| 25 | CZŁUCHÓW SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ ZAMKOWĄ | 12637 | 13943 | 14657 | 14325 | 14534 | 14119 | 14092 | 13996 | 15355 |



Wykres 10. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzynarodowych (nr 91, 6, 7) w latach 2005-2013



Wykres 11. Porównanie średnich dobowych natężeń na skrzyżowaniach dróg międzyregionalnych (nr 20, 22, 25) w latach 2005-2013